

**PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2017**

**PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN**

( pesos de 2017 )

ENERO DE 2017

<b>ENTIDAD:</b> J0U Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos	<b>SECTOR:</b> 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 1 de 1
---	--	----------------

A. IDENTIFICACIÓN					B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO 2017		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						TOTAL	RECURSOS FISCALES	RECURSOS PROPIOS
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			FLUJO ESTIMADO								
					COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	2017	2018	2019	2020 EN ADELANTE			
<b>PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS CON ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2017 (4)</b>					<b>2,091,082,311</b>		<b>2,091,082,311</b>				<b>250,175,005</b>	<b>250,175,005</b>	
1609J0U0001	Conservación de Autopistas	Mantenimiento de los algunos elementos que constituyen el camino: Bacheo superficial, calafateo de grietas, deshierbe, aplicación de herbicida, limpieza de obras de drenaje y obras complementarias, así como mejoramiento y limpieza del señalamiento vertical bajo y horizontal.	35	Mantenimiento	33,628,750		33,628,750				32,000,000	32,000,000	
1609J0U0002	Conservación de Puentes	La Conservación menor para los 30 puentes de cuota y los puentes carreteros que se ubican en las tres carreteras a cargo de Capufe incluyen una inspección visual de los elementos que componen el puente para precisar los alcances de las acciones que se realizarán, etc.	35	Mantenimiento	79,293,081		79,293,081				50,300,004	50,300,004	
1609J0U0003	Mantenimiento Mayor de Puentes	Reparaciones estructurales en superestructura y elementos secundarios; construcción de techumbre con todos sus elementos, mejoramiento de accesos, drenaje, señalamiento y derecho de vía, etc.	35	Mantenimiento	1,147,508,880		1,147,508,880				119,700,000	119,700,000	
1609J0U0004	Mantenimiento Mayor de Carreteras	El Mantenimiento Mayor de Carreteras se lleva a cabo para prolongar la vida útil y elevar el nivel de servicio de un camino, invirtiendo así en trabajos como reposición y mejoramiento de la estructura del pavimento, modificación estructural y geométrica de las curvas, etc.	35	Mantenimiento	830,651,600		830,651,600				48,175,001	48,175,001	
<b>TOTAL (4)</b>					<b>2,091,082,311</b>		<b>2,091,082,311</b>				<b>250,175,005</b>	<b>250,175,005</b>	