

Proyectos de Asociación Público Privada

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
(millones de pesos de 2019)

ENERO DE 2019

RAMO: 04 Secretaría de Gobernación

Página: 1 de 1

CLAVE DE CARTERA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	MONTO DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA REGISTRADO ^{1,2}						FECHA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN	FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN	FUENTE DEL PAGO AL DESARROLLADOR	PLAZO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO ESTIMADO EN LA EJECUCIÓN					PAGOS ANUALES ESTIMADOS ^{1,3}	MONTO EROGADOS ACUMULADOS POR EL SECTOR PÚBLICO
				TOTAL	AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES					AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES		
0836E00019	Construcción, Rehabilitación, Aterrizaje, Equipamiento y Amueblado del Complejo Penitenciario Federal Papantla	Rehabilitar, adecuar y construir inmuebles e infraestructura así como el equipamiento tecnológico de última generación en sistemas de seguridad y comunicación que permita cubrir las necesidades de reclusión de internos de baja, mediana y alta peligrosidad en un sólo complejo penitenciario	Veracruz	3,692.7		207.7	2,562.0	923.0		2018	2020	Recursos Federales Presupuestarios	22 años		5.6%	69.4%	25.0%		2020 \$ 743.5 2021-2029 \$ 1,487.0 2040 \$ 743.5	0

¹ Incluye el Impuesto al Valor Agregado.

² Monto contratado en gasto de inversión del sector privado en infraestructura a peso de 2019.

³ Para 2020, monto ajustado a 180 días de operación; Para 2021 a 2039, monto ajustado a 365 días de operación; Para 2040, monto ajustado a 180 días de operación.

El Dictamen de Viabilidad suscrito por el Oficial Mayor de la Secretaría de Gobernación señala que los análisis y estudios del proyecto están completos y cumplen con los requisitos establecidos en el artículo 14 de la Ley de Asociaciones Público Privadas.

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
(miliones de pesos de 2019)

RAMO: 09 Secretaría de Comunicaciones y Transportes

CLAVE DE CARTERA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	MONTO DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA REGISTRADO ^{1, 2, 3, 4}						FECHA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN	FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN ⁵	FUENTE DEL PAGO AL DESARROLLADOR	PLAZO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO EN LA EJECUCIÓN ⁶					PAGOS ANUALES CONTRATADOS ^{7, 8, 9}	MONTO EROGADOS ACUMULADOS POR EL SECTOR PÚBLICO ^{10, 11}
				TOTAL	AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES					AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES		
1409410014	Libramiento de la Carretera La Galera Amatlán.	Construcción de un tramo carretera tipo A2 con ancho de corona de 12 metros, dos carriles de circulación de 3.5 metros en ambos sentidos, con una longitud total de 14.7 km. La operación y mantenimiento de la vialidad durante el plazo del contrato estará a cargo del Desarrollador.	Puebla	901.2	195.3	565.0	230.9			2017	2019	Recursos Federales Presupuestarios	30 años	19.7%	97.0%	23.3%			114.1	0.0
1502211002	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Querétaro-San Luis Potosí)	Rehabilitación de 124.82 kms equivalentes de tramos y puentes de la carretera federal Querétaro-San Luis Potosí en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rubrica de la vialidad y sus estructuras durante todo el periodo del contrato.	Querétaro, Guanajuato y San Luis Potosí	1,308.0	1,168.4	736.6				2016	2016	Recursos Federales Presupuestarios	10 años	61.9%	38.1%			719.6	795.5	
1502211003	Programa Asociación Público Privada de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Coahuila-Veracruz)	Rehabilitación de 205.58 kms equivalentes de la carretera federal Coahuila-Veracruz de tramos y puentes en los primeros dos años y 6 meses, así como su conservación periódica y rubrica de la vialidad y sus estructuras durante todo el periodo del contrato.	Tlaxiaco y Veracruz	2,169.0	860.48	1,308.4				2016	2016	Recursos Federales Presupuestarios	10 años	26.5%	72.2%	1.2%		699.9	309.3	
1602211009	Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Mehala-Saltillo para el periodo 2017-2027)	El proyecto consiste de un solo tramo de la carretera federal 057, Mehalala-Saltillo, con una longitud lineal de 177.46 kms y 359.87 kms de longitud equivalente Carretera tipo A2, ubicado entre los estados de Nuevo León, Coahuila y Tlaxiaco.	Nuevo León	1,851.1	7.6	624.4	954.1	65.0		2017	2017	Recursos Federales Presupuestarios	10 años	0.0	30.3%	60.3%	9.4%		286.1	59.5
1602211010	Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Tehuacan-Tehuacan-Pachuca) para el periodo 2017-2027	El proyecto consiste de dos tramos carreteras: I) Pirámides-Tehuacan, con una longitud lineal de 91.5 kms y 183 kms de longitud equivalente (carretera tipo A2), ubicado entre los estados de México e Hidalgo. II) Pachuca-Tehuacan, con una longitud lineal de 26.3 kms y 52.6 kms de longitud equivalente en el estado de Hidalgo, para un total de 91.5 kms de longitud lineal y 183 kms de longitud equivalente.	Estado de México e Hidalgo	2,097.5	44.1	1,037.2	1,016.1			2017	2017	Recursos Federales Presupuestarios	10 años	1.6%	53.6%	44.6%		390.8	106.3	
1602211011	Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Saltillo-Monterrey-La Gloria) para el periodo 2017-2027	El proyecto consiste de tres tramos: I) Saltillo - Monterrey (ruta MEX-040) desde el kilómetro 19+000 hasta el kilómetro 34+540; y II) todo el tramo de la MEX-040 correspondiente al Libramiento Norte de Monterrey, desde el kilómetro 0+000 hasta el kilómetro 34+540; y III) los tramos libres de la MEX-040, desde el kilómetro 1+000 hasta el kilómetro 156+000, con una longitud lineal de 201.21 kms, y con una longitud equivalente de 292.44 kms.	Coahuila y Nuevo León	2,256.4	5.5	998.5	1,212.4	130.0		2017	2017	Recursos Federales Presupuestarios	10 años	0.0	41.7%	52.3%	6.0%	349.9	30.2	
1602211012	Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (Tehuacan-Zacatepec) para el periodo 2017-2027	El proyecto consiste de un tramo que va de Tehuacan a Zacatepec con una longitud de 169.45 kms de longitud lineal y 204.09 kms de longitud equivalente (carretera tipo A2), ubicado entre los estados de México, Tlaxiaco y Puebla. El proyecto consiste en la Reconstrucción y Rehabilitación del tramo, los puentes y estructuras de la vialidad arriba señaladas en los primeros dos años y medio, así como su conservación periódica y rubrica de la misma para el resto del periodo del contrato.	Estado de México, Tlaxiaco y Puebla	1,419.4	84.8	1,014.6	320.0			2017	2017	Recursos Federales Presupuestarios	10 años	1.7%	62.6%	35.1%	0.6%	429.9	84.2	
1702210008	Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Anáhuac-Tapachula)	El proyecto consiste de un solo tramo de la carretera federal MEX-200 (Anáhuac - Tapachula), entre los kilómetros 47+000 y 283+500, con una longitud lineal de 236.5 kms, y equivalente de 493.93 kms, ubicado en el estado de Chiapas.	Chiapas	3,748.0		147.7	1,630.8	1,969.5		2018	2018	Recursos Federales Presupuestarios	10 años		6.4%	46.1%	47.5%		386.5	22.0
1702211009	Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP Campeche-Mérida)	El proyecto consiste de dos tramos de la carretera federal MEX-180 (Campeche - Mérida): I) Libramiento de Campeche entre los kilómetros 0+000 y 24+285; y II) el tramo de la Campeche-Mérida entre los kilómetros 9+785 y 158+000, con una longitud lineal de 123.41 kms, y equivalente de 413.45 kms, ubicado entre los estados de Campeche y Yucatán.	Campeche y Yucatán	1,919.9		30.6	1,341.1	448.2		2018	2018	Recursos Federales Presupuestarios	10 años		2.0%	77.7%	20.3%		124.7	6.6
1702211010	Programa APP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (APP San Luis Potosí-Mehala)	El proyecto consiste de dos tramos de la carretera federal MEX-057: I) el tramo San Luis Potosí - Mehalala, entre los kilómetros 16+000 y 187+100; y II) el tramo de la Mehalala - Saltillo entre los kilómetros 8+340 y 24+640, con una longitud lineal de 169.84 kms y equivalente de 314.91 kms, ubicado en el estado de San Luis Potosí.	San Luis Potosí	1,823.2		480.1	977.4	365.8		2018	2018	Recursos Federales Presupuestarios	10 años		18.3%	47.4%	34.3%		294.8	2.4

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
(miliones de pesos de 2019)

ENERO DE 2019

RAMO: 09 Secretaría de Comunicaciones y Transporte

Página: 2 de 2

CLAVE DE CARTERA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	MONTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA REGISTRADO ^{1,2}						FECHA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN	FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN ³	FUENTE DEL PAGO AL DESARROLLADOR	PLAZO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO EN LA EJECUCIÓN ⁴					PAGOS ANUALES CONTRATADOS ^{5,6,7}	MONTO EROGADOS ACUMULADOS POR EL SECTOR PÚBLICO
				TOTAL	AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES					AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES		
1702110011	Programa AIP de Conservación Plurianual de la Red Federal de Carreteras (AIP) Tampico-Ciudad Victoria	El proyecto consiste de cinco tramos de las carreteras federales MEX-060, MEX-081, MEX-083 y MEX-070: i) tramo Tampico - Ciudad Mante, entre los kilómetros 20+100 y 74+500, ii) Libramiento de Marañón-Castellón entre los kilómetros 0+000 y 24+500, iii) el tramo de la Estación González - Línea de Carretera entre los kilómetros 2+000 y 80+000, iv) Carretera Zaragoza - Libramiento de Ciudad Victoria entre los kilómetros 0+000 y 50+450), y v) tramo de Ciudad Victoria - Soto La Marina entre los kilómetros 4+405 y 19+500, con una longitud total de 224.88 kms. y equivalente de 279.21 kms. ubicados en el estado de Tamaulipas. El proyecto consiste en la reconstrucción y rehabilitación del tramo carretero entre señalados de todos sus elementos pavimento, aceras y estructuras, drenajes, terracerías, señalamientos, banquetas y defensas, derecho de vía) en los primeros dos años y 6 meses, la conservación periódica, ordinaria, así como los servicios de viabilidad en el periodo del contrato (2018-2020).	Tamaulipas	2,023.5		153.7	825.3	1,044.5		2018	2018	Recursos Federales Presupuestarios	10 años		20%	57.3%	40.7%		168.3	7.8

¹ Incluye el Impacto al Valor Agregado a precios de 2019.

² Monto contratado en gasto de inversión del sector privado en infraestructura en la etapa de construcción o rehabilitación inicial.

³ Pago máximo al Desarrollador.

⁴ Monto contratado.

⁵ Avance físico programado en la etapa de construcción o rehabilitación inicial.

⁶ Para los proyectos de rehabilitación, la fecha de inicio de operación es igual a la fecha de inicio de construcción ya que la carretera opera durante los 10 años del contrato.

ND: No Disponible. Información Reservada en Términos de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información.

NA: No Aplica.

El Dictamen de viabilidad suscrito por el Subsecretario de Infraestructura de la SCT para cada uno de los proyectos, señala que estos cumplen con los análisis establecidos en el artículo 14 de la Ley de Asociaciones Público Privadas.

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
(millones de pesos de 2015)

ENERO DE 2019

RAMO: 16 Medio Ambiente y Recursos Naturales

Página: 1 de 1

CLAVE DE CARTERA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	MONTO DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA REGISTRADO ^{1/2}						FECHA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN	FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN	FUENTE DEL PAGO AL DESARROLLADOR	PLAZO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO ESTIMADO EN LA EJECUCIÓN					PAGOS ANUALES CONTRATADOS ³	MONTO EROGADOS ACUMULADOS POR EL SECTOR PÚBLICO
				TOTAL	AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES					AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES		
1616B000012	Modernización del Servicio Meteorológico Nacional	Adquisición, operación y mantenimiento de equipos de observación con instrumentación de tecnología reciente para medir variables meteorológicas.	Nacional	1,402.8			702.4	700.4		2019	2021	Recursos Federales Presupuestarios	20 años	0		50%	50%		N.D.	

^{1/} Incluye el impuesto al Valor Agregado.

^{2/} Monto estimado en gasto de inversión del sector privado en infraestructura.

^{3/} La licitación del proyecto se canceló el pasado 25 de julio y se pretende volver a licitar el primer semestre del 2019.

N.D. No Disponible debido a que el proyecto no está contratado.

El Dictamen de Viabilidad suscrito por el Subdirector General de Planeación de la Comisión Nacional del Agua, señala que los análisis y estudios del proyecto están completos y cumplen con los requisitos establecidos en el artículo 14 de la Ley de Asociaciones Público Privadas.

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
(millones de pesos de 2019)

ENERO DE 2019

RAMO: 21 Turismo

Página: 1 de 1

CLAVE DE CARTERA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	MONTO DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA REGISTRADO ^{1/2/}						FECHA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN	FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN	FUENTE DEL PAGO AL DESARROLLADOR	PLAZO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO EN LA EJECUCIÓN					PAGOS ANUALES CONTRATADOS ^{3/}	MONTO EROGADOS ACUMULADOS POR EL SECTOR PÚBLICO ^{5/}
				TOTAL	AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES					AÑOS ANTERIORES	2018 ^{4/}	2019	2020	AÑOS POSTERIORES		
172110001	Nuevo Acuario de Mazatlán Sinaloa	El Nuevo Acuario Mazatlán está concebido como un APP Combinado, siendo un producto de impacto a nivel nacional e internacional, con una área de construcción de 12,384 m2 en la zona denominada Parque Central, conlga a las instalaciones del actual acuario.	Sinaloa	1,524.4		178.6	700.5	645.3		2018	2020	Tarifas de los Usuarios	30 años		0	51.80%	42.40%	5.80%	N/A ^{6/}	415.5

^{1/} Incluye el impuesto al Valor Agregado al precio de 2019.

^{2/} Monto contratado en gasto de inversión del sector privado en infraestructura. Incluye aportaciones de la Secretaría de Turismo por 415.5 mdp y del FONADIN por 192.1 mdp.

^{3/} El pago al Desarrollador proviene del cobro de tarifas a los usuarios del proyecto.

^{4/} La firma del Contrato APP del Proyecto se llevó a cabo el 30 de octubre de 2018 por lo que aún no existe avance físico.

^{5/} Se trata de una APP combinada. La SECTUR y el FONADIN realizan aportaciones complementarias a la inversión inicial que hace el Sector privado. Los pagos al Desarrollador provienen del cobro de las tarifas a los usuarios una vez que entra en operación, por lo que no hay gasto recurrente por parte de Gobierno Federal ni del Gobierno Estatal.

N/A. No Aplica

#

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
(miliones de pesos de 2019)

ENERO DE 2019

Entidad GYR: Instituto Mexicano del Seguro Social

Página: 1 de 1

CLAVE DE CARTERA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	MONTO DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA REGISTRADO ^{1,2}						FECHA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN	FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN	FUENTE DEL PAGO AL DESARROLLADOR	PLAZO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO EN LA EJECUCIÓN ³					PAGOS ANUALES CONTRATADOS ^{1,4}	MONTO EROGADOS ACUMULADOS POR EL SECTOR PÚBLICO
				TOTAL	AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES					AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES		
155GYR008	Construcción del Hospital General de Zona de 144 camas, en Barba de Banderas, Yucatán	Construcción de un Hospital General de Zona (HGZ) de segundo nivel con una capacidad de 144 camas variables, 22 consultorios para la atención de 31 especialidades médicas y 9 quirófanos, 5 de cirugía general, 1 de traumatología y 2 ambulancias. El HGZ contará con una superficie construida de 22,261.06 m ² . Los servicios médicos serán proporcionados por personal del IMSS.	Yucatán	1,746.0		146.8	1,036.4	563.8		2017	2019	Recursos Federales Presupuestarios	25 años	0.0%	99.6%	0.4%			512.2	NA
055GYR005	Construcción del Hospital General de Zona (HGZ) de 195 camas en la localidad de Tapachula, en el estado de Chiapas	Construcción de un Hospital General de Zona de segundo nivel con una capacidad de 195 camas variables, 31 consultorios para la atención de 22 especialidades médicas y 9 quirófanos, 6 de cirugía general y 2 ambulancias. El HGZ contará con una superficie construida de 26,813 m ² . Los servicios médicos serán proporcionados por personal del IMSS.	Chiapas	1,824.6		852.0	1,042.6			2017	2019	Recursos Federales Presupuestarios	25 años	7.4%	90.4%	2.2%			583.1	NA
145GYR002	Construcción del Hospital Regional (HGR) de 260 Camas en el Municipio de García, Nuevo León	Construcción de un Hospital General Regional de segundo nivel con una capacidad de 260 camas variables, 38 consultorios para la atención de 31 especialidades médicas y 10 quirófanos, 7 de cirugía general, 1 de urgencias y 2 ambulancias. El HGR contará con una superficie construida de 31,836 m ² . Los servicios médicos serán proporcionados por personal del IMSS.	Nuevo León	2,404.2	178.5	1,408.6	733.3	83.8		2018	2020	Recursos Federales Presupuestarios	25 años		63.6%	36.4%	0.0%		732.0	NA
155GYR008	Construcción del Hospital General Regional de 200 camas en Tapachula, Estado de México	Construcción de un Hospital General Regional (HGR) de segundo nivel con una capacidad de 200 camas variables, 43 consultorios para la atención de 36 especialidades médicas y 12 quirófanos. El HGR contará con una superficie construida de 32,025 m ² . Los servicios médicos serán proporcionados por personal del IMSS.	Estado de México	2,491.6		1,242.5	1,160.4	88.7		2018	2020	Recursos Federales Presupuestarios	25 años		49.4%	50.7%	0.0%		741.6	NA

¹ Incluye el Impuesto al Valor Agregado a precio de 2019.

² Monto contratado en pago de inversión del sector privado en infraestructura en la etapa de construcción.

³ Para los años anteriores corresponde al avance de obra civil registrado en 2017, para 2018, 2019 y 2020 corresponde al programado.

⁴ Monto correspondiente a la estimación del pago anual por servicios el cual está sujeto a deducciones.

NA: No Aplica por que los proyectos no han entrado en operación.

El Dictamen de viabilidad suscrito por el Director de Finanzas del IMSS para cada uno de los proyectos, señala que estos cumplen con los análisis establecidos en el artículo 14 de la Ley de Asociaciones Público Privadas.

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2019
PROYECTOS DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA
(millones de pesos de 2019)

ENERO DE 2019

Entidad GYN: Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado

Página: 1 de 1

CLAVE DE CARTERA	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	MONTO DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA REGISTRADO ^{1/2}						FECHA DE INICIO DE CONSTRUCCIÓN	FECHA DE INICIO DE OPERACIÓN	FUENTE DEL PAGO AL DESARROLLADOR	PLAZO DEL CONTRATO	AVANCE FÍSICO EN LA EJECUCIÓN ^{3/}					PAGOS ANUALES CONTRATADOS ^{3/}	MONTOS EROGADOS ACUMULADOS POR EL SECTOR PÚBLICO ^{3/}
				TOTAL	AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES					AÑOS ANTERIORES	2018	2019	2020	AÑOS POSTERIORES		
1151OYN014	Construcción y operación del nuevo Hospital General Dr. Gonzalo Castañeda, D.F.	Demolición del actual edificio y construcción del nuevo hospital general Dr. Gonzalo Castañeda en el mismo predio de 3,311 m ² propiedad del Instituto ubicado en Tlalcohuac, Ciudad de México. El proyecto incluye la operación y prestación de los servicios complementarios a los servicios de atención médica. El hospital contará con capacidad de 120 camas y 35 especialidades. Los servicios médicos serán proporcionados por personal del ISSSTE.	Ciudad de México	1,684.4	21.1	0.0	563.7	1,119.5		2014	2020	Recursos Federales Presupuestarios	25 años	1.2%					475.5	NA
1451OYN001	Construcción de una nueva Clínica Hospital en Mérida, Yucatán.	El proyecto consiste en la "Construcción de una Nueva Clínica Hospital en Mérida, Yucatán". El objeto del Proyecto es la construcción y equipamiento de una unidad médica de segundo nivel con una superficie de construcción de 14,240.00m ² , capacidad de 60 camas consultorio y 40 camas no consultorio, con 21 especialidades médicas, 18 consultorios de especialidades, 4 quirófanos, 8 Auxilios de diagnóstico y 8 Auxilios de tratamiento. La prestación de los servicios médicos serán proporcionados por el personal del ISSSTE.	Yucatán	92.3	761.8	190.5				2016	2018	Recursos Federales Presupuestarios	25 años	77%	23.0%				226.7	22.5
1551OYN001	Substitución del Hospital General Dr. Daniel Gurúa Urquell en Villahermosa, Tabasco.	El proyecto consiste en la Construcción de un nuevo Hospital en "Substitución del Hospital General Dr. Daniel Gurúa Urquell, en Villahermosa, Tabasco". El objeto del Proyecto es la construcción y equipamiento de una unidad médica de segundo nivel con una superficie de construcción de 21,772.57m ² , capacidad de 90 camas consultorio y 50 camas no consultorio, con 33 especialidades médicas, 29 consultorios de especialidades, 5 quirófanos, 11 Auxilios de diagnóstico y 8 Auxilios de tratamiento. La prestación de los servicios médicos serán proporcionados por el personal del ISSSTE.	Tabasco	1,490.2	79.2	540.6	870.4			2018	2019	Recursos Federales Presupuestarios	25 años		83.0%	17.0%			383.5	NA
1651OYN004	Substitución del actual Hospital General "Aguiles Calles Ramirez" en Tapachula, Chiapas.	El proyecto consiste en la Construcción de un nuevo Hospital en "Substitución del Hospital General Dr. Aguiles Calles Ramirez, en Tapachula, Chiapas". El objeto del Proyecto es la construcción y equipamiento de una unidad médica de segundo nivel con una superficie de construcción de 26,570.72m ² , capacidad de 150 camas consultorio y 50 camas no consultorio, con 32 especialidades médicas, 35 consultorios de especialidades, 7 quirófanos, 8 Auxilios de diagnóstico y 8 Auxilios de tratamiento. La prestación de los servicios médicos serán proporcionados por el personal del ISSSTE.	Nayarit	1,557.6	132.2	1,150.6	232.8			2018	2019	Recursos Federales Presupuestarios	25 años	8.5%	76.6%	15.0%			558.5	NA
1651OYN005	Nuevo Hospital General en la Delegación Regional Sur de la Ciudad de México	El proyecto consiste en la Construcción de un "Nuevo Hospital General en la Delegación Regional Sur de la Ciudad de México". El objeto del Proyecto es la construcción y equipamiento de una unidad médica de segundo nivel con una superficie de construcción de 34,100.00m ² , capacidad de 200 camas consultorio y 120 camas no consultorio, con 32 especialidades médicas, 35 consultorios de especialidades, 8 quirófanos, 7 Auxilios de diagnóstico y 10 Auxilios de tratamiento. La prestación de los servicios médicos serán proporcionados por el personal del ISSSTE.	Ciudad de México	2,983.6	39.3	775.6	2,158.0	10.7		2018	2020	Recursos Federales Presupuestarios	25 años		22.4%	77.6%			1,087.7	NA

^{1/} Incluye el Impuesto al Valor Agregado.

^{2/} Monto contratado en gasto de inversión del sector privado en infraestructura en la etapa de construcción.

^{3/} Avance Físico programado. Información proporcionada por la Subdirección de Infraestructura.

NA: No Aplica por que los proyectos no han entrado en operación.

El Dictamen de viabilidad suscrito por el Director de Finanzas del ISS STE para cada uno de los proyectos, señala que estos cumplen con los análisis establecidos en el artículo 14 de la Ley de Asociaciones Público Privadas.