

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 1 de 28

A. IDENTIFICACIÓN					B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA					C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS CON ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2021 (42)					173,751,525,386	92,902,902,487	65,190,346,619	8,047,163,543	2,969,291,511	4,641,821,223	31,374,737,798
0509630002	Los Herrera - Tamazula.	Construcción y modernización del camino en una longitud de 101.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.2 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.6 m. de ancho cada uno.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,663,669,242	1,794,829,566	452,003,498	416,836,178			437,000,000
05096320001	Acapulco-Huatulco Tramo: El Cayaco-San Marcos	Ampliar Del km 4+580 al km 20+300 (15.72 kilómetros)a 21.0 metros y Del km 20+300 al km 52+700 (32.4 kilómetros) ampliar a 12 m y la construcción de 6 estructuras	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,522,252,798	1,223,942,775	703,346,404	594,963,619			250,000,000
05096400027	Acayucan - Ent. La Ventosa	El proyecto consiste en la modernización de la carretera federal MEX-185 Coatzacoalcos - Salina Cruz, en el tramo carretero Acayucan - Ent. La Ventosa, en una longitud total de 173.1 kilómetros (de los cuales 76.4 kilómetros corresponden al estado de Veracruz, y 96.7 kilómetros corresponden al estado de Oaxaca).	20, 30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	5,302,633,381	4,061,433,844	620,599,768	620,599,768			350,000,000
06096470005	Construcción y Ampliación de la Carretera Estacion Chontalpa - Entronque Autopista Las Choapas - Ocozacoautla	Modernización y construcción de un tramo de 40 kilómetros de longitud como una vía tipo A2 para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros, con 12 metros de ancho de corona.	35	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,621,390,509	1,414,523,919	206,866,589				200,000,000
08096400015	Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco	Ampliación de la sección transversal de los tramos La Y-Barranca Larga y Pochutla-Puerto Escondido-Huatulco 144.3 km, la construcción del Libramiento Ocotlán 16.0 km y de la autopista Barranca Larga-Ventanilla 104.2 km, incluye 11 entronques, 11 viaductos, 35 puentes, 3 túneles, 28 PSVs y 3 PIVs	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	6,107,787,844	5,208,843,338	374,936,647	524,007,860			230,000,000
10096320017	Ayutla-Acatepec,Tr: San José La Hacienda-Encino Amarillo.	Modernización del camino a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	213,689,139	58,539,197	72,403,306	82,746,636			70,000,000
11096500018	Ozuluama-Tampico	El proyecto consiste en la modernización del tramo Ozuluama - Tampico Alto, la cual se ampliará a una sección transversal de 21 m. para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.5 m. e interiores de 0.50 m. y un camellón central de 1.0 m.	35	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	860,364,531	604,884,293	255,480,238				200,000,000
13093110008	Construir el Tren Interurbano México-Toluca. Primera Etapa.	El sistema masivo cuenta con 7 estaciones de las cuales 2 son terminales (Zinacantan y Observatorio) y 5 intermedias (Terminal de Autobuses, Metepec, Lerma, Vasco de Quiroga y Santa Fe).	9, 15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	82,116,972,022	73,014,842,090	7,240,330,628	930,899,652	930,899,652		7,000,000,000
14096460006	Agua Prieta Bavispe.	Modernización del camino en una longitud de 80.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	662,263,825	270,251,638	392,012,187				379,000,000

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 2 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
15096270004	Modernización de la carretera Palenque - San Cristóbal de Las Casas.	Modernización de 182.5 Km de carretera con un ancho de corona de 7 m, mediante trabajos de conservación, mejora de alineamiento y rectificación de curvas.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,727,310,763	783,104,847	902,972,663	2,041,233,253			285,000,000
15096400007	E.C. (Díaz Ordaz-Villa Alta) - E.C.(Mitta-Totontepec Villa De Morelos) del Km 0+000 al km 18+000.	Modernización del camino en una longitud de 18.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	165,493,271		165,493,271				160,000,000
17096440002	Modernización de la carretera federal Mex- 085 Portezuelo- Cd. Valles	El proyecto consiste en la modernización de la carretera actual mediante la ampliación del cuerpo existente para pasar a una sección de 22.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos externos de 3.0 metros e internos de 1.0 metro en una longitud total de 89.73 kilómetros, incluye la ampliación de 20 puentes, 3 entronques y la construcción de 7 PIPR.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	5,261,714,653	1,020,034,893	1,500,421,793	1,270,766,773	707,880,335	762,610,859	350,000,000
18096450001	Terminación de la Carretera Badiraguato Parral.	Modernización del camino en una longitud de 37.0 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,790,167,017	1,096,526,300	693,640,717				450,000,000
19096380001	Camino Presa del Cajón - Carretones - Aseradero de las Palas - Guadalupe Ocotán	Modernización de un camino rural. se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	496,479,814	248,239,907	248,239,907				150,000,000
19096380002	Camino Presa La Yesca - Plan del Muerto - La Yesca.	Modernización del camino a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	299,956,555	62,059,977	217,209,919	20,686,659			210,000,000
19096450002	Construcción de Camino Rural San Ignacio - Tayoltita	Excavación, terraplénado y revestimiento con material pétreo de 14.20 km de camino rural con 7.00 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. Incluye excavaciones obras de drenaje, muro de contención y construcción dos puentes, 1 de 40 m. y 1 de 50 m. de longitud	10, 25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	751,600,833	155,149,942	258,583,237	143,826,006	194,041,648		250,000,000
1909C000001	REESTRUCTURACIÓN DE ESPACIOS AÉREOS Y PROCEDIMIENTOS DE NAVEGACIÓN BASADA EN EL PERFORMANCE (PBN) DEL SISTEMA AEROPORTUARIO METROPOLITANO (SAM)	Programa de adquisición de equipamiento para la configuración del Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM), que integra los Aeropuertos Internacionales de México, Toluca, Puebla y Cuernavaca a fin de tener un sistema actualizado para atender las operaciones del SAM.	9, 15	Programa de Inversión de Adquisiciones	4,610,304,765	1,337,499,500	3,272,805,265				3,164,169,985
20092100002	Programa de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2021	Elaboración de Estudios y Proyectos de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras en una longitud de 1,800.00 Km	35	Programa de Estudios de Preinversión	517,194,038		517,194,038				500,000,000
20092100003	Programa de Conservación de Infraestructura de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras 2021	Trabajos de conservación y reconstrucción de Caminos Rurales y Carreteras Alimentadoras, así como llevar a cabo el mejoramiento de la superficie de rodamiento de algunos caminos rurales.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	10,343,329,469		10,343,329,469				3,504,834,523
20092100004	Liberación del derecho de vía 2021	Adquisición del derecho de vía para la realización de obras carreteras.	35	Programa de Inversión de Adquisiciones	2,068,665,894		2,068,665,894				1,850,000,000

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 3 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
2009210005	Programa de estudios y proyectos de carreteras, 2021.	El programa consiste en la realización de estudios y proyectos, con el propósito de planificar u optimizar los resultados en la construcción y modernización de las obras a cargo de la Dirección General de Carreteras, que favorece al cumplimiento de la normatividad vigente de la SCT, a fin de evitar un incremento en el costo y tiempo de ejecución de obras de infraestructura carretera.	35	Programa de Estudios de Preinversión	1,500,000,000		1,500,000,000				420,593,030
20092110001	Programa de Atención de Puntos de Conflicto y Seguridad Vial.	Reducción de los índices de accidentes en los puntos detectados en la red federal de carreteras (800.0 MDP anuales, costo a reducir por accidentes, muertos y lesionados).	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	800,000,000		800,000,000				410,615,490
20092110002	Programa de Reconstrucción de Tramos	El programa consiste en atender tramos carreteros en la red federal carretera libre, mediante trabajos de reconstrucción que comprende: recuperación de pavimento y estabilización con materiales pétreos, productos asfálticos, cemento portland u otros aditivos; construcción de carpetas; restitución o reparación de obras menores de drenaje e instalación de sistemas de subdrenaje.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	3,600,000,000		3,600,000,000				973,360,950
20092110003	Programa de Conservación Periódica de Tramos	Restablecer las condiciones físicas originales de los tramos carreteros en mal estado, a fin de garantizar las comunicaciones entre las poblaciones beneficiadas.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	12,700,000,000		12,700,000,000				3,611,695,353
20092110004	Programa Conservación Rutinaria de Tramos	El programa consiste en atender 40,623.23 km lineales (44,532.07 km equivalentes) de la red federal carretera libre de peaje, mediante trabajos de conservación rutinaria en las Terracerías, Obras de drenaje, Pavimentos, Señalamiento, Barreras de contención, Estudios y Proyectos, Ingeniería y Supervisión.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	9,100,000,000		9,100,000,000				2,568,416,100
20092110005	Programa de Conservación Rutinaria de Puentes	Aminorar el deterioro del estado físico de los puentes por efecto del tránsito pesado y del medio ambiente mediante trabajos de conservación rutinaria.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	500,000,000		500,000,000				153,980,808
20092110006	Programa de Reconstrucción de Puentes	Dar a los puentes las características geométricas y estructurales necesarias a fin de brindar seguridad a los usuarios de acuerdo a los vehículos que transitan por las carreteras.	35	Programa de Inversión de Mantenimiento	1,300,000,000		1,300,000,000				513,269,362

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 4 de 28
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
20092120001	Actualización de normas, manuales técnicos, Tabulador de Precios Unitarios y Catálogo de Costos Paramétricos 2021	La DGST es la unidad responsable de elaborar, actualizar y autorizar las normas y manuales técnicos para la infraestructura carretera (Art. 19 Reglamento Interior de la SCT). Por ello, se propone elaborar 6 normas y 3 manuales de sistemas de subdrenaje, cimentaciones profundas, muestreo de placas y apoyos de neopreno y determinación de su alargamiento. Así como, los manuales de infraestructura verde (1), de reforestación (1), y el Manual Reglamentario de la Nueva NOM Conjunta sobre Señalamiento y Dispositivos Viales para zonas urbanas y carreteras (1). También las actualizaciones del Tabulador de precios unitarios a costo directo (1) y del Catálogo de costos paramétricos (1).	9	Programa de Estudios de Preinversión	30,616,255		30,616,255				25,000,000
20092120002	Programa de evaluación de los elementos funcionales, estructurales y de seguridad vial de la Red Carretera Federal (RCF) en 2021, a través de su auscultación	Consiste en obtener los indicadores de desempeño (IRI, MAC, DET, PR) de la superficie de los pavimentos de la RCF (Libre y de Cuota) en 79,424 km-carri; el CF de la superficie de rodadura, para medir la adhesión entre el neumático y el pavimento en 62,955 km-estudio de la misma red; la determinación de los espesores de las capas de la estructura de los pavimentos de la red básica libre, corredores carreteros y red de cuota en 44,971 km-estudio; la determinación de las deflexiones de la estructura de los pavimentos de las carreteras secundarias pendientes de medir en 2020 en 14,007 km-estudio; la evaluación del impacto de fenómenos hidrometeorológicos en la RCF de Chiapas y Oaxaca en 5,374 km; auditorías de seguridad vial a 750 km de carreteras libres; en conjunto, todos ellos, para determinar sus condiciones funcionales, estructurales y de seguridad vial y proponer alternativas de solución a los responsables de su modernización, conservación y operación.	35	Programa de Estudios de Preinversión	282,890,061		282,890,061				100,000,000
20092120003	Verificación de calidad de las obras de construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal a cargo de la SCT, en el año 2021	Verificar la calidad de los trabajos de construcción, modernización y conservación de carreteras que realice en 2021 la Dependencia, a través de los Centros SCT, en 6,000 kilómetros aproximadamente, así como las muestras de cementos y mezclas asfálticas que se utilicen en las obras y los apoyos integrales de neopreno que se vayan a colocar en los puentes en construcción o conservación, durante el ejercicio fiscal. Además, ensayar, analizar y dictaminar las muestras de materiales pétreos a las que se les incorporen productos de nueva tecnología.	35	Programa de Estudios de Preinversión	310,299,884		310,299,884				140,000,000

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 5 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021	
20092120004	Estudios y proyectos que demanda la infraestructura carretera para atender la planeación, construcción, modernización y conservación de la Red Carretera Federal, ejercicio 2021	Son estudios y proyectos para actualizar la estadística vial de la Red Carretera Nacional, que se utiliza en su planeación, construcción y conservación, mediante alforos vehiculares, estudios de origen y destino y la actualización de la capacidad y niveles de servicio en que operan las carreteras; también se realizará la evaluación del comportamiento estructural de 128 puentes con superestructuras de tridilosas y con accesos construidos a base de muros mecánicamente estabilizados de la RCF; se elaborarán 95 dictámenes técnicos (proyectos) para la conservación periódica y reconstrucción de la red libre de peaje, ejecutarán las auditorias de seguridad vial al proyecto carretero en 120 km; y se instalarán y operarán 22 estaciones de aforo vehicular permanente y de pesaje dinámico y dimensiones en la red carretera federal libre de peaje.	35	Programa de Estudios de Preinversión	241,971,850		241,971,850					90,000,000
20092140001	Programa de estudios y proyectos de desarrollo carretero 2021	Realizar 89 estudios y proyectos necesarios para el desarrollo de infraestructura carretera, bajo esquemas de concesión y asociaciones público-privadas.	35	Programa de Estudios de Preinversión	618,827,128		618,827,128					129,972,182
20092140003	PROGRAMA DE LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA PARA AUTOPISTAS A REALIZARSE MEDIANTE CONCESIÓN O ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA 2021	Liberar el derecho de vía necesario para la construcción y/o modernización de autopistas a realizarse mediante esquemas de Concesiones o Asociaciones Público-Privadas (APP) durante el año 2021.	35	Programa de Inversión de Adquisiciones	1,743,544,432		1,743,544,432					885,830,015
20094000001	Programa para el Mantenimiento del Sistema Satelital Mexicano MEXSAT.	Contar con un programa de mantenimiento que permita garantizar la operación de los equipos que se encuentran en los Centros de Control y mantener el funcionamiento eficiente a la infraestructura que provee servicios de comunicaciones satelitales.	9, 26	Programa de Inversión de Mantenimiento	2,099,695,882		419,939,176	419,939,176	419,939,176	839,878,352		80,000,000
20096310003	Acceso a la Cabecera municipal de Atarjea Tr. Alamos - Aldama.	Modernización del camino, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	155,149,942	31,029,988	124,119,954					120,000,000
20096330001	Pachuca - Huejutla, tramo: Cerro Colorado - Zacualtipán	El proyecto consiste en la modernización de la carretera Pachuca - Huejutla, tramo: Cerro Colorado - Zacualtipán, la cual contará con una sección de 22.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos exteriores de 3.0 metros, e interiores de 0.5 metros, separados por una barrera central de 1.0 metro, en una longitud de 48.7 kilómetros.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	5,666,537,697	517,166,473	827,466,357	641,286,427	641,286,427	3,039,332,012		600,000,000
20096380003	Puente 80 del Municipio de Ruíz.	Construcción del puente con un ancho de calzada de 7.0 m, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m cada uno, banquetas de 1.00 m cada una con un ancho total de corona de 9.00 m.	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	165,493,271		82,746,636	82,746,636				80,000,000

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 6 de 28
--	-----------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
20096400002	E.C. (S P Amuzgos - Cacahuatpec) - San Antonio Ocotlán Estado de Oaxaca - Guadalupe Victoria Estado de Guerrero.	Modernización del camino, se ampliará el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m., de ancho cada uno, y la construcción de 1 puente vehicular con longitud de 0.100 km con un ancho total de 9.00 m de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m., de ancho cada uno (un carril por sentido) y banquetas de 1.00 m., a cada lado.	12, 20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	284,813,920		103,433,295	181,380,626			100,000,000
20096400003	Camino Santo Domingo Tepuxtepec - Rancho Hormiga	Modernización del camino a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	51,716,647		51,716,647				50,000,000
20096470001	Puente Quintín Arauz.	Construcción del Puente Vehicular con un ancho de sección de 9.00 m, para alojar un ancho de calzada de 7.00 m, con 2 carriles de circulación de 3.50 m. en ambos sentidos, con banquetas de 1.00 m. en ambos lados.	27	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	124,119,954		124,119,954				120,000,000
20096500001	Camino Zontecomatlán - Xoxocapa - Iliamatlán	Modernización a un Camino con 7.00 m., de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	225,732,822		75,244,274	75,244,274	75,244,273		70,000,000
20096500002	Camino Minatitlán - Hidalgotitlán	Modernización de un camino a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	146,875,278		146,875,278				142,000,000
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN REGISTRADOS SIN ASIGNACIÓN DE RECURSOS EN EL 2021 (196)					229,331,072,016	108,513,571,998	54,225,986,171	37,521,862,648	23,941,810,651	5,127,840,556	
03096500017	Acceso al API Coatzacoalcos.	Construir un acceso al puerto de Coatzacoalcos de 4.2 km de longitud con una sección de 21m de ancho de corona para alojar cuatro carriles de 3.5m de ancho cada uno, acotamientos laterales de 2.5m de ancho y barrera intermedia, incluye la construcción de 2 entronques y 1 viaducto.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	953,523,872	739,274,360	214,249,512				
04096500001	Acceso al Puerto de Veracruz	Prolongar el Acceso al Puerto con una sección de 32.0 m de ancho de corona, acotamientos laterales externos de 2.5 m e internos de 1 m de ancho y 4 carriles de circulación de 3.5 m cada uno, camellón central de 11.0 m. incluye obras complementarias.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,661,448,745	1,174,945,704	117,901,051	368,601,990			
06096270013	Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez	Construcción de un Libramiento de 35.5 km de longitud con un ancho de corona de 12 metros y la construcción de 5 entronques a desnivel, 4 puentes, 7 PIVs y 4 PSVs.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,006,619,000	1,995,906,524	10,712,476				
06096470004	Cárdenas - Huimanguillo; carretera: Malpaso - El Bellote	Ampliar la sección transversal de 20.15 kilómetros de la carretera federal Malpaso-El Bellote, en el tramo comprendido del km 95+000 al km 115+150 incluyendo la construcción de dos PSV en los entronques Nueva Zelanda a la altura del kilómetro 111+850 y Soriana en el kilómetro 115+150	27	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,429,249,268	951,885,571	477,363,696				

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 7 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
07096220005	Libramiento de Ensenada	Construcción de un Libramiento de 20.5 Km de longitud y cuenta con 2 entronques i. El proyecto considera una sección transversal tipo A2 con un ancho de corona de 12 metros, 2 carriles de circulación por sentido de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,905,784,416	1,850,426,573	55,357,843				
07096270003	Crucero Tonina-Crucero Montellibano	Modernización del camino en una longitud de 58 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno. Se incluye un puente vehicular con un claro de 40 m y un ancho de sección transversal de 9 m.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	405,192,228	192,299,357	70,964,291	70,964,291	70,964,291		
07096330006	Actopan-Atotonilco	Modernización de un camino con longitud de 50.0 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	398,870,684	338,339,192	60,531,492				
07096500010	Moralillo - Lagartero - Ozuluama	Modernización del camino en una longitud de 70.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	368,078,794	296,419,512	71,659,283				
08096220002	Ensenada - Lázaro Cárdenas, Tramo: Maneadero - Punta Colnett	Modernización de la carretera Maneadero-Punta Colnett de 93 kilómetros mediante la ampliación de su sección transversal de 7 a 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y 2 acotamientos de 2.5 metros cada uno y 8 puentes.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,732,141,309	1,585,959,062	146,182,246				
08096270011	Camino:Cojtomil-Jetja-El Diamante.	Modernización del camino en una longitud de 86.00 kilómetros, se amplíara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	426,099,962	201,542,905	112,278,528	112,278,528			
08096270015	Ejido Francisco Mujica-Ranchería La Campana.	Modernización de un camino con longitud de 24.50 km., a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	131,219,110	66,539,326	64,679,785				
08096280008	Nuevo Casas Grandes - Puerto Palomas	El proyecto consiste en modernizar de 7 a 12 metros el ancho de corona del cuerpo actual para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y acotamientos laterales de 2.5 metros cada uno, en una longitud de 183 km. Además se construirá el Puente Arroyo Casas Grandes km 9+750.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,347,159,720	1,614,797,745	321,374,269	410,987,706			

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 8 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
08096320020	Acapulco-Zihuatanejo	Modernización de la carretera Acapulco-Zihuatanejo, en su tramo: Entronque Coyuca-Entronque Aeropuerto Zihuatanejo a corona de 12.0 metros en una longitud total de 168.4 kilómetros, conforme a los siguientes tramos: 1. Entr. Coyuca II-Entr. Lib. Tecpan I, ampliación y rectificación en 59.7 km, 2. Entr. Lib. Tecpan II-Entr. Brisas del Mar, ampliación y rectificación en 41.6 km, 3. Entr. Brisas del Mar-Entr. Aeropuerto Zihuatanejo, construcción de un cuerpo nuevo en 67.1 km.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	6,732,515,354	3,447,560,832	936,270,370	2,348,684,152			
08096330030	Portezuelo Palmillas	Ampliar la carretera a 21 metros el ancho de corona y la construcción de 4 entronques.	35	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,864,341,390	2,655,330,923	209,010,467				
08096480004	Eje Carretero San Luis Potosí-Pto. Industrial de Altamira, Tramo: Tulá-Ocampo-Cd. Mante	Construcción de 67.39 km de una carretera tipo A2, ancho de corona 12m, 1 carril por sentido de 3.5m, acotamientos de 2.5m, ampliación de 31.86km en 2 tramos. Incluye 2 viaductos, 1 túnel, 15 puentes, 12 PIVs, 6 PSVs, 2 alcantarillas cajón, 3 Ent. a desnivel y 3 a nivel.	28	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	739,229,283	369,614,642	369,614,641				
09096280008	E.C.E. (Guachochi Balleza) Metatitos Tecorichi El Tigre El Vergel.	Modernización del camino en una longitud de 105.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	827,567,391	489,682,167	337,885,224				
09096280009	Libramiento Sur de Ciudad Cuauhtémoc	Construcción de un libramiento de 25.16 km de longitud y 12 m de ancho de, incluye la construcción de 5 entronques a desnivel, 7 puentes vehiculares, 4 PIVs, y 1 PSV.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,076,598,608	818,015,371	258,583,237				
09096340017	Chimaltitán - Florencia.	Modernización del camino en una longitud de 85.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. cada uno.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	510,547,300	270,881,217	43,485,292	43,485,292	43,485,292	109,210,205	
09096400034	Modernización a nivel de pavimento del camino Cuicatlán - Concepción Pápalo - San Francisco Chapulapa - San Andrés Teotlalpam	Modernización del camino en una longitud de 83.26 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	555,966,484	313,042,380	242,924,104				
09096420007	Tequisquiapan, Ezequiel Montes	Ampliación de la carretera Tequisquiapan-Ezequiel Montes a una sección tipo A4S, con dos cuerpos de 10.5 metros cada uno, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 metros e interiores de 1.0 metro y un camellón central de 4.0 metros.	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	804,642,121	650,938,142	153,703,980				
09096480003	Altamira-Nuevo Progreso.	Ampliación del ancho de corona de 6.0 m. a 12.0 m., del Tr. Puerto de Altamira - M. Matamoros con 50.1 Km., de longitud, construcción a 12.0 m., de ancho de corona del Tr M. Matamoros - Nuevo Progreso de 39.9 Km. y construcción de 6 puentes vehiculares.	28	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,431,137,646	974,173,429	456,964,218				

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 9 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
10096360020	Palos Marias-Salitre de Cópola. Tr. Palos Marias - El Derrumbadero.	Modernización del Camino Rural en una longitud de 30.0 Kms., y se ampliará a una sección de camino tipo C con 7.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	173,867,681	117,103,489	56,764,192				
10096380002	Huajicori-San Andrés Milpillas	Modernización del camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	95,836,621	77,304,038	18,532,583				
10096440014	Cd. Valles-Tampico, Tramo: Ent. Lib. Tamuín-Ent. Pánuco.	Ampliación del cuerpo existente de 7.0 m y construcción de un cuerpo nuevo paralelo al existente para un camino tipo A4 y A4-S, con anchos de corona de 21.0 y 2 cuerpos de 10.5 m, respectivamente, en una longitud total de 77.9 kilómetros, 37 Puentes, y 8 Entronques.	35	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,683,537,798	2,596,289,299	87,248,500				
11096220002	San Felipe-Puertecitos (Tr: Poblado Ejido Delicias Campo los Olivos).	Modernización del camino en una longitud de 22.6 kilómetros, se ampliará el paso existente a 9.00 m., de ancho de calzada, para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido) y acotamientos laterales de 1.0 m.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	434,157,812	260,185,975	173,971,836				
11096240003	Libramiento de Atasta.	Construcción de un libramiento con una sección de 12.0 m. para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m y acotamientos de 2.5 m. Su longitud es de 14.7 km, en dónde 7.0 km corresponden a un viaducto elevado para cruzar la zona de laguna y mangle.	4	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,497,571,755	727,970,514	1,376,840,123	1,392,761,119			
11096270043	Nuevo Huixtán - Nuevo Momón, Tr: Nuevo Huixtán - Bélgica	Modernización y ampliación del camino a una sección de 7.00 metros de ancho, para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 metros de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	205,211,657	21,720,992	61,163,555	61,163,555	61,163,556		
11096300003	Carretera Durango-Hidalgo del Parral, Durango-Lim. Edos.Tramo: Guadalupe Aguilera-Ent. San Juan del Rio del Km. 55+250 al Km. 105+871	Ampliar la carretera actual de 6 a 12 metros de ancho de corona, para alojar 2 carriles de circulación; e incluye la construcción de 5 puentes, un PIV, un entronque a nivel y el libramiento Donato Guerra.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,062,228,019	927,764,735	134,463,283				
11096300004	Carretera Durango-Gómez PalacioTramo: Cuencamé-Gómez Palacio del Km. 218+000 al Km. 233+000	Ampliar 15.0 km de la carretera Durango-Gómez de una sección de 7 m a 21 m, incluye un puente de dos carriles, paralelo al puente existente sobre la autopista Durango-Gómez.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	486,602,369	429,714,057	56,888,312				
11096320005	E.C. (Tepetitla - Atoyaquillo) - Las Compuertas	Modernización del camino en una longitud de 22.00 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	137,971,435	38,494,676	99,476,759				
11096320012	Cochoapa - Linda Vista - E.C. Tlapa de Comonfort - Alcozauca de Guerrero.	Modernización de un camino a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	289,341,197	104,178,885	185,162,311				

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 10 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
11096340001	Carretera 15 JiQUIlpan - Guadalajara, Tramo: Tizapán El Alto - Jocopec.	Ampliar la carretera actual de 7 a 12 metros de ancho de corona, además se ampliará 4 puentes y la construcción de 2 entronques a desnives y el Libramiento de Soyatlán.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	988,778,043	858,658,958	130,119,085				
11096340005	El Tuito-Melaque	Ampliar la carretera de 7 a 12 y 21 metros el ancho de corona	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	4,041,684,553	2,932,667,149	1,109,017,404				
11096340013	Acatlán-Ciudad Guzmán Tramo: Acatlán - Cruceiro a Tapalpa	Ampliar la sección transversal del tramo a una sección de 12.0 metros de ancho, para alojar 2 carriles de circulación (1 por sentido) de 3.5 m. cada uno y acotamientos de 2.5 m, en una longitud de 54 kilómetros	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	707,541,316	688,780,976	18,760,340				
11096350032	Paseo Zumpango Bicentenario Tramos: Cuautitlán-Ent. Bicentenario y Las Plazas-Ent. Autopista México-Pachuca.	Consiste en modernizar y rehabilitar del km 17+400 al km 27+930 (Las Plazas - Autopista México-Pachuca), con una longitud de 10.53 kilómetros, se ampliará a 21 metros el ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación, con una longitud de 17.17 un trebol y una intersección tipo trompeta.	15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	963,636,416	446,978,129	516,658,287				
11096360008	Maruata - Caleta de Campos.	El Proyecto consiste en la la modernización del tramo del Km 50+000 al Km 149+500 de 6.4 a 12.0 m de ancho de corona, con dos carriles de 3.5 m y acotamientos de 2.50 m, uno por sentido.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,142,588,718	465,592,937	222,518,866	1,454,476,914			
11096420007	EL COLORADO - HIGUERILLAS Tramo: BERNAL - HIGUERILLAS	Ampliar la carretera estatal El Colorado-Higuerillas, en el tramo Bernal-El Torreón-Higuerillas, a una sección de 12 metros .Contempla la construcción de 7 estructuras, 5 puentes y 2 entronques	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,486,197,858	1,437,645,140	48,552,719				
11096440003	Boulevard San Luis-Carr. 57 (San Luis Potosí-Querétaro)	Ampliación del Boulevard San Luis, para pasar de una sección de 26 metros a una sección de 48 metros.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,051,212,996	982,378,124	68,834,871				
11096460006	Libramiento Oriente Nogales	Construcción de un tramo de 19.34 km de longitud y una sección transversal de 12 m que consta de 1 cuerpo que aloja 2 carriles de 3.5 m. cada uno y acotamientos de 2.5 m.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	639,514,465	509,104,503	130,409,962				
11096460013	Modernización de la Carretera Federal MEX 002 Janos - Agua Prieta, del km 78+000 al km 160+000	Ampliar y modernizar a 12.0 metros el ancho de corona, a lo largo de 82.0 kilómetros.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,219,084,956	1,012,218,366	206,866,589				
11096480005	Cd. Victoria - Lim. Edos. N.L.	La acción por realizar dentro del proyecto Victoria - Lim. N.L. consiste en la ampliación de 109.3 km de carretera, de 2 a 4 carriles A2 pasa a A4, para alojar 2 carriles de 3.5 m cada uno, acotamiento exterior de 3 m, acotamiento interno de 0.5 m y una barrera central de 1 m.	28	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,352,913,544	2,019,109,376	222,518,866	111,285,301			
11096490002	Libramiento de Calpulalpan.	Construcción de un libramiento para la ciudad de Calpulalpan, que tendrá una sección de 21.0 metros en una sección tipo A4, para alojar 4 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, en una longitud de 21.3 km. El proyecto incluye la construcción de 3 entronques a desnivel.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,297,675,077	107,983,240	160,687,135	267,811,890	761,192,812		

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 11 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
11096510001	Xcan - Chan Tres Reyes - Tixcancal.	Modernización del camino en una longitud de 33.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	137,802,499	98,523,422	19,639,539	19,639,539			
11096520003	Fresnillo-Valparaiso	Ampliar el ancho de corona a 12.0 metros del km 0+000 al Km 90+000.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,440,497,468	1,315,343,181	125,154,287				
1109A000003	Proyecto de ampliación del edificio para la segunda fase del Laboratorio de Ingeniería de Puertos y Costas	Construcción, equipamiento e instrumentación del edificio del Laboratorio para realizar estudios de investigación en modelos físicos de simulación, para su aplicación en el diseño de obras marítimas y portuarias	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Social	879,909,368	207,477,143	316,306,833	209,758,445	146,366,948		
12092100007	Libramiento de Escuinapa	Construir un tramo carretero de una longitud total de 9.0 km, sección tipo A2 de 12.0 m., un carril por sentido de 3.5 m., con acotamientos laterales de 2.5 m. y ampliación del tramo de Agua Dulce a Isla del Bosque con una longitud de 11.05 km, de sección de 7.0 m. a sección tipo A2 de 12.0 m.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	951,602,598	808,729,051	142,873,547				
12096220002	Guadalupe Victoria - Batáquez.	Modernización en un primer tramo se tendrán 2 carriles de circulación (1 por sentido) de 3.50 m., de ancho cada uno con acotamientos de 2.50 m., de cada uno y un segundo tramo a 4 carriles de circulación (2 por sentido) de 3.50 m., de ancho cada uno, con acotamientos de 2.00 m., de cada uno.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	353,611,770	143,381,317	103,433,295	106,797,160			
12096230004	La Paz-Ciudad Insurgentes, Tramo: km. 15+000 al Km. 209+000	Modernización de 194.0 Km. el primer tramo es de 2.0 km. de longitud, ancho de corona de 21 m., 4 carriles, acotamientos laterales y un camellón central. El segundo tiene una longitud de 192.0 Km. ancho de corona de 12 m. con 2 carriles de 3.5 m. y acotamientos laterales.	3	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,375,035,335	1,845,769,536	418,774,556	529,104,309	581,386,934		
12096230005	Ampliación Puerto Escondido-Loreto	El proyecto consiste en ampliar de dos a 4 carriles de circulación y la construcción de 2 PSVy 2 entronques.	3	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	836,079,759	638,878,763	197,200,995				
12096230006	Ampliación La Paz-Pichilingue Tramo : Del km 9+000 al 17+000	El proyecto consiste en ampliar a 12 metros el ancho de corona y la construcción de un PSV.	3	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	343,223,210	275,991,568	67,231,642				
12096270001	José María Morelos - La Raya Lim. Edos. (Chs-Tab)	Modernización de un camino, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	154,246,658	45,911,393	54,167,633	54,167,633			
12096300011	DURANGO-PARRAL, tramo: T. San Juan del Río-Matamoros	Modernización de la sección transversal a 12 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho cada uno, acotamientos exteriores de 2.5 m, en una longitud de 276.0 km.	35	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	5,603,214,376	4,489,952,457	1,113,261,919				
12096330030	Construcción de la Carretera Real del Monte - Ent. Huasca	Construcción de un trazo de 9.6 km ,con una sección tipo A4S de 21 m de ancho,se incluye la construcción de 4 túneles,5 viaductos,2 entronques a desnivel,1 puente y 1 PIV	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,740,706,239	858,364,206	910,560,429	971,781,604			

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 12 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
12096360003	San Antonio Villalgin El Devanador	Modernización del camino en una longitud de 32.50 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	231,666,840	48,726,848	182,939,992				
12096360024	E.C. (El Copetiro - Tancitaro) - Apúndaro - Pareo.	Modernización del camino en una longitud de 12.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	68,878,556	20,853,671	24,012,443	24,012,443			
12096390027	Nodo Vial Sendero y Laredo Distribuidor Sendero-Barragán	Nodo Vial Sendero y Laredo Distribuidor Sendero-Barragán	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	785,731,777	497,280,325	288,451,452				
12096410023	Puebla-Atlixco,Tr: Periférico Ecológico-Atlixco	Ampliar de 12m a 37m de ancho del corona del km 6+000 al 6+590 para alojar 10 carriles de circulación y del km 6+580 al 15+150 ampliación de 12 a 22 m de ancho de corona para alojar 4 carriles de circulación, la construcción de 2 PSV, 2 Entronques y 6 Pasos peatonales.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	593,233,972	582,890,643	10,343,329				
12096460004	Nogales - Saric Tr. del Km. 5+000 al Km. 31+000.	Modernización del camino en una longitud de 26.0 kilómetros, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	161,471,938	121,138,267	40,333,672				
12096470009	VILLAHERMOSA - TEAPA, Tr. Villahermosa-Teapa Distribuidor Guayabal km 2+500	Construcción del Distribuidor Vial Guayabal, incluye 2 estructuras, trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento con carpeta de concreto asfáltico, obras complementarias, señalamiento horizontal y vertical, así como el desmantelamiento y construcción de instalaciones de CFE y SAS, en la Carretera: Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez, Tramo: Villahermosa - Teapa y Subtramo: km 7+715, Municipio de Centro en el Estado de Tabasco	27	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	564,261,597	130,750,439	225,363,035	159,963,708	48,184,415		
12096520050	Atotonilco-Las Amecas.	Modernización del camino en una longitud de 64.00 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	383,548,625	267,755,684	115,792,941				
13092100004	Ampliar el Paseo de la República a la desviación a San Miguel de AllendeTramo del Km. 15+000 al Km. 28+000	Modernización a 12 carriles del km 15+000 al km 20+000 con 3 carriles laterales y 3 carriles centrales por sentido, modernización a 6 carriles del km20+000 al km 28+000 con 3 carriles por sentido y construcción de 1 entronque y 6 PSVs.	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,637,429,453	1,497,153,086	140,276,367				
13093110005	Ampliación del Sistema del Tren Eléctrico Urbano en la Zona Metropolitana de Guadalajara.	El proyecto consiste en la construcción de la infraestructura y equipamiento necesarios para dar servicio de transporte masivo urbano de pasajeros mediante un Tren Ligero, en el corredor Zapopan - Guadalajara Tlaquepaque.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	35,594,887,220	34,192,470,738	1,402,416,482				

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 13 de 28
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
13096250007	Ampliación de la carretera Zacatecas-Saltillo del Km. 333+000 al Km. 343+400	La ampliación de la Carretera Federal N° 54, Zacatecas ¿ Saltillo, del Km. 333+000 al Km. 343+500, ubicado en el Municipio de Saltillo, Coahuila; considera la ampliación de la sección actual del Km. 333+000 al Km. 343+500 para modernizarla a cuatro carriles de circulación, con un ancho de corona de 22.0 m, en el cual se alojarán cuatro carriles de 3.50 m, con faja separadora central de 2.0 m, pavimentada, y acotamientos pavimentados exteriores de 3.0 m a cada lado, para formar una sección transversal tipo A4.	5	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	304,704,962	218,524,974	86,179,988				
13096400003	Km 126+645 (Mitla - Tehuantepec II) - San Juan Juquila Mixes.	Modernización del camino, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	197,521,608	139,458,294	58,063,314				
13096440027	Damian Carmona - El Aguacate.	Modernización del camino a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m., de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	35,969,774	16,824,271	19,145,503				
13096500022	Entronque Allende-Entronque Nuevo Teapa	Ampliar el ancho de sección a 21 metros en 11.149 km de longitud, para alojar dos cuerpos con 2 carriles de circulación cada uno, acotamientos laterales externos de 2.50 m, internos de 0.5 m y un camellón central de 1.0 m.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,209,320,196	1,122,332,795	86,987,401				
13096510002	Ampliación de la Carretera Mérida - Chetumal. Primera Etapa.	Modernización y ampliación de la carretera federal MEX 184 TeyaPeto en sus tramos MéridaTekoh (km 0+00020+400), TekohTeabo (km 20+40070+000) y TeaboPeto (km 70+000126+200), para pasar de una sección de 9 m a una sección de 24 m.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,560,441,501	2,250,141,617	310,299,884				
13096520013	Modernización de la carretera Fresnillo-Jerez.	Ampliación de la Carretera Fresnillo-Jerez a una sección de 12 metros de corona, que alojará a 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,017,558,283	656,238,038	258,583,237	102,737,009			
13096520014	Modernización de la Carretera Jalpa-Límite de Estados Zac/Ags.	Ampliación de la Carretera Jalpa-Límite de Estados Zac/Ags a una sección de 12 metros de corona, que alojará a 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho y acotamientos laterales de 2.5 m.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	594,302,115	567,616,325	26,685,790				
14093110010	Sistema de Transporte Férreo Suburbano en la Zona Oriente del Valle de México: Chalco- Santa Marta	La nueva línea férrea Chalco - Santa Marta se emplaza en el sureste de la Zona Metropolitana del Valle de México, específicamente dentro de los municipios y/o alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Iztapalapa, Chimalhuacán y Chicoloapan. Contará, preliminarmente, con dos estaciones terminal y cinco intermedias. Con una longitud aproximada de 15.5 km	9, 15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	17,852,840,783	1,415,173,431	6,001,490,332	6,872,379,073	3,563,797,947		
14096270033	Palenque-Catazajá,	Ampliación del ancho de corona pasando de una sección de 7.0 m sin acotamientos a un ancho de corona de 12 metros	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	922,673,074	884,402,754	38,270,319				

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 14 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
14096280001	Valerio - San José Del Sitio - Valle Del Rosario.	Modernización de un camino, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	8	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	446,113,266	292,844,521	75,844,327	77,424,418			
14096320002	Modernización De E.C. (Tlapa Marquelia)-Capulín Chocolate.	Modernización del camino en una longitud de 4.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	23,996,524		23,996,524				
14096320022	Modernización E.C. Iguala Ciudad Altamirano-La Magdalena-Acachautla.	Modernización del camino en una longitud de 10.20 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	64,467,679	57,617,749	6,849,931				
14096360032	Libramiento Zinapécuaro.	Modernización del Camino en una longitud de 6.6 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de calzada, que aloja dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno y acotamientos laterales de 1 m.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	51,314,445	9,810,206	18,447,305	23,056,933			
14096520019	Tanque Nuevo - Matehuapil.	Modernización del camino en una longitud de 16.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	107,123,358	41,912,497	65,210,861				
14096520020	El Vinatero - Nuevo Mercurio.	Modernización del camino en una longitud de 69.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	330,293,006	77,274,481	83,780,969	83,780,969	85,456,588		
14096520021	El Salitre - Gpe. Garzaron - Ciénega De Rocamontes - E.C. Zac. /Saltillo	Modernización del camino en una longitud de 41.54 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	192,178,844	56,238,534	47,993,049	41,993,918	45,953,344		
15096300002	Cuencamé - Santa Cruz de la Cuchilla - General Simón Bolívar.	Modernización del camino en una longitud de 63.0 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	10	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	394,592,668	263,061,778	131,530,889				
15096320004	Primera etapa de la carretera Tlalchapa a San Jacinto-Otlaltepec.	Modernización del camino rural en una longitud de 11.1 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	79,988,089	32,137,427	47,850,662				
15096330001	Modernización de la Carretera Tizayuca-Pachuca	El proyecto consiste en modernizar la carretera México-Pachuca en su tramo Ent. Tizayuca-Pachuca a 6 carriles con acotamiento en 23.0 kilómetros de longitud del km. 61+000 al km. 84+000 y la construcción de 5 entronques a desnivel.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,769,776,571	526,635,968	642,095,069	601,045,535			
15096360001	Tuzantla - Ceibas de Trujillo del Km 0+00 al Km 18+000.	Modernización del camino con longitud de 18.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	89,647,813	41,814,038	47,833,775				

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 15 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
15097120001	Adquisición de Inmuebles (Sustentabilidad y optimización operativa de la SCT)	Adquisición de dos inmuebles para la reubicación de las oficinas centrales de la SCT, ubicadas en Avenida Xola, esquina con Eje Central, S/N, Colonia Narvarte, Delegación Benito Juárez.	9	Proyecto de Inversión de Inmuebles	3,510,602,269	727,205,695	142,875,658	149,895,701	157,260,669	2,333,364,546	
16096310008	Modernización de la Carretera Dolores Hidalgo-San Luis de la Paz.	Modernización de la Carretera Dolores Hidalgo-San Luis de la Paz, en el tramo del km 9+300 al 43+017; de C2 a A4, ampliación del puente del ferrocarril en el km 15+252 de C2 a A4, construcción de puente en el 32+048 y entronque a desnivel con carretera a San Diego de la Unión en el km 39+500.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	550,734,197	371,380,864	179,353,333				
16096310011	Modernización de Acamabaro - Salvatierra	Modernización de la sección transversal en una longitud total de 30 kilómetros, del km 56+000 al km 65+100 a una tipo C4 ancho de corona de 25 m; del km 65+100 al km 86+000 a una tipo A2 con ancho de corona de 12.0 m	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	557,481,519	408,050,040	149,431,479				
16096320006	Rancho Viejo - Santa Cruz Yucucani.	Modernización del camino en una longitud de 25.70 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	173,355,147	36,201,653	46,519,562	46,519,562	44,114,371		
16096360001	Camino Imbarácuaro - La Yerbabuena.	Modernización del camino en una longitud de 3.55 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	21,335,956	3,001,888	18,334,069				
16096400004	Modernización a nivel de Pavimento de la Carretera E.C. (Mitla - Entr. Tehuantepec II) - Santiago Quiavicusas del km 0+000 al km 23+000	Modernización del camino en una longitud de 23.00 kilómetros, se amplía el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	154,466,194	78,190,345	76,275,849				
16096400005	Modernización del Camino Llano Crucero - Cerro Costoche - Ent. Km 105+700 E.C. (Mitla - Tehuantepec II) - San Pablo Lachiriega - San Pedro Quiatoni, Tr. del Km 0+000 - Km 32+000	Modernización del camino, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	182,281,754	91,260,454	91,021,299				
16096450002	E.C. (México 15-Badiraguato) - Capirato.	Modernización del camino con una longitud de 8.13 kilómetros, se amplía el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	39,170,189		39,170,189				
17095100001	Conservación y rehabilitación de Infraestructura Marítimo-Portuaria en la región Pacífico Sur	Rehabilitación de protección longitudinal costera en Puerto Chiapás, Chis.	7	Programa de Inversión de Mantenimiento	89,608,397		89,608,397				
17096240001	Libramiento de Champotón	Construcción de un libramiento de 16 km de longitud, con una sección de 12m para alojar 2 carriles de circulación de 3.5m y acotamientos de 2.5m, incluye 3 entronques a desnivel y 1 puente.	4	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	986,117,040	359,539,939	313,288,551	313,288,550			
17096270001	El Salvador - Loma Bonita - Embarcadero Jericó Km. 0+000 al Km. 17+200.	Modernización del camino en una longitud de 17.20 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	90,284,745	45,142,372	45,142,372				

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 16 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
17096310002	Ramal a Mariscala	Modernización y Ampliación de Ramal con 3.40 Km a 22.0 m de ancho de corona con 4 carriles de circulación y acotamientos; Incluye Puente y PSF. Ampliación de Acceso con 1.20 Km a 9.0 m de ancho de corona con 2 carriles de circulación y acotamientos.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	355,236,705	352,172,939	3,063,767				
17096320003	Santa Cruz - Ocotitlán - Coacoyul	Modernización del camino en una longitud de 34.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	233,964,231	169,049,300	64,914,931				
17096330003	Portezuelo-Ciudad Valles, tramo: Portezuelo-Tasquillo.	Ampliación a corona de 22.0 metros de la carretera Portezuelo-Ciudad Valles, tramo Portezuelo-Tasquillo, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos externos de 3.0 metros e internos de 1.0 metro en una longitud total de 11.4 kilómetros.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	547,540,975	214,249,512	214,249,512	119,041,951			
17096360002	Buenos Aires-El Cahulote	Modernización del camino en una longitud de 8.707 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	44,326,643	15,718,279	28,608,364				
17096390001	Adecuación vial en el acceso a la Carretera a Pesquería en su entronque con la Carretera Monterrey-Cd. Mier.	Ampliación de una gaza de vuelta derecha del entronque Carretera Monterrey-Cd. Mier y la Carretera a Pesquería (Bldv. Rogelio Pérez Arrambide) en un ancho de 4 m y una longitud de 100 m, así como tendido de una sobre carpeta de asfáltica de 5 cm de espesor y señalamiento horizontal y vertical.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	41,916,437	17,486,071	24,430,366				
17096390005	Libramiento Apodaca-Pesquería-Cadereyta	Consiste en la construcción de un libramiento con una longitud de 38.64 Km, para conectar la Carretera MEX-085 Monterrey-Nuevo Laredo con la Carretera MEX-054 Monterrey-Cd. Mier y la Carretera MEX-040 Monterrey-Reynosa. El proyecto contempla siete pasos a desnivel, dos entronques y dos puentes.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,997,045,186		413,733,179	568,883,121	2,014,428,886		
17096400001	Modernización a nivel de pavimento del camino Agua Blanca - El Coquito tramo del Km 0+000 al Km 11+500	Modernización del camino en una longitud de 11.50 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno, incluye acotamientos.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	59,155,596		16,549,327	42,606,269			
17096400002	Modernización a nivel de pavimento del camino E. C. (Mita Entr. Tehuantepec II) San Juan Lachixila del km 0+000 al km 13+560.	Modernización del camino con una longitud de 13.56 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	79,045,123	16,985,146	62,059,977				
17096430001	5 Distribuidores Viales en la Av. Lopez Portillo	Construcción de 5 Distribuidores Viales a lo largo del tramo 301+000 al 319+990 de la carretera Mérida-Puerto Juárez, en sus cruces con el Arco Bicentenario, Av. Nichupté, Av. Andrés Quintana Roo, Av. Kabah y Av. Tulum.	23	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	616,294,069	480,104,906	136,189,163				

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 17 de 28
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
17096440004	Modernización de la Carr. Fed. Mex-62 Carbonera-T.C. (Ent. Morelos-Saltillo), Tramo: 0+000 al 30+000	Modernización y ampliación de la Carr. Fed. Mex-62 Carbonera-T.C. (Ent. Morelos-Saltillo), Tramo: 0+000 al 30+000; 2 carriles de circulación de 3.5 m cada uno por sentido, acotamientos externos 2.5 m por sentido, para una sección transversal de 12 metros en una longitud de 30 km.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	466,346,163	328,458,217	137,887,946				
17096510003	Modernización de la carretera Valladolid Río Lagartos, Tr. Tizimín Río Lagartos	Modernización de la carretera existente en 47.56 kilómetros, mediante la ampliación de 3.0 m. a cada lado del camino existente para incrementar de 6.0 m. a 9.0 m. el ancho de corona, que permitirá alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m. cada uno con acotamientos de 1.0 m.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	417,376,896	348,155,458	69,221,437				
18095100001	Rehabilitación del muelle pesquero y rampas de botado en San Felipe, Baja California	Rehabilitación del muelle pesquero con una longitud de 127 metros, reparación de 1 rampa de botado y 2 escalinatas; mantenimiento y rehabilitación de muelle flotante.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	29,910,416		29,910,416				
18096220001	Puentes Vehiculares del Cruce Fronterizo Mexicali-Río Nuevo	Construcción de un puente elevado de 3 carriles de circulación con gasas de integración y un paso deprimido de 3 carriles de circulación bajo las vías del ferrocarril.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	311,526,415	298,668,974	12,857,440				
18096270004	Pavimentación del Camino E.C. (Larrainzar-Puerto Cate) - Tres Puentes Tramo Km 0+000 al Km 1+820.63	Modernización del camino en una longitud de 1.82 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	10,330,675		10,330,675				
18096270008	E.C. (Jitotol - San Andrés Duraznal) - Ejido Cálido - Plan Paredón, tramo: km. 0+000 al km. 8+534.	Modernización del camino en una longitud de 8.534 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 m., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	48,423,889	20,686,659	27,737,230				
18096270009	E.C.(Huixtán - Oxchuc) - Los Ranchos	Modernización del camino a una sección de 7.0 m, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 m de ancho.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	32,427,675	14,997,466	17,430,210				
18096350001	Modernización del tramo: Dos Ríos-E.C. Autopista La Venta-Chamapa	Ampliación del ancho de corona a 12.0 m, para alojar tres carriles de circulación y acotamientos en 3.2 km de longitud y ampliación del ancho de corona a 9.0 m para alojar dos carriles de circulación, y acotamiento en 3.7 km de longitud; para una longitud total de 6.9 km.	15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	328,437,848	180,707,392	147,730,457				
18096360006	Libramiento de Maravatio	Construcción de 14.2 kilómetros; de autopista tipo A2, de 12 m. de ancho de corona, para albergar 2 carriles de circulación de 3.5 m., 1 por sentido, y acotamientos laterales de 2.5 m. El proyecto incluye 3 entronques, 1 FFCC, 4 PSV's, 1 PIV's y 4 Puentes Vehiculares.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,090,342,449	719,792,905	370,549,543				
18096380001	Ramal a Cruz de Huanacaxtle.	Consiste en la construcción de una carretera tipo A2 de 12 m de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación, uno por sentido de 3.5 m cada uno y acotamientos externos de 2.5 m en una longitud de 2.8 km. Incluye la construcción de dos entronques.	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	182,671,340	10,941,065	171,730,274				

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 18 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
18096390001	Las Catorce - Presa de Maltos, tramo del Km. 38+000 al Km. 50+600	Modernización del camino en una longitud de 12.60 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	68,691,576	34,345,788	34,345,788				
18096400004	Oaxaca-Entronque Aeropuerto	Modernización a camino Tipo ABS del km 1+000 al 4+670, camellón central de 2.3 m del 1+000 al 1+340, de 5 m del 1+340 al 2+970 y 1 m del 2+970 al 4+670. Modernización a camino Tipo ABS del 4+670 al 6+30 y camellón central de 1 m. 1 puente de 8 carriles en el 3+000 y un PSV de 4 carriles en el 3+440.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	553,984,572	267,811,890	286,172,682				
18096420001	Modernización de la Carretera Estatal 210 de La Piedad a Jesús María	Ampliación de carretera con longitud de 7.50 km, a un ancho de sección de 26.0 m, alojará cuatro carriles de circulación de 3.5 m cada uno, dos carriles por sentido, acotamientos interiores de 1.0 m y exteriores de 3.0 m, camellón central de 4.0 m. Construcción de dos pasos superiores vehiculares.	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	131,443,767	4,310,166	127,133,602				
18096440001	PSV Enrique Estrada	Construcción de un PSV en el km 12+300 para alojar 4 carriles, 2 por sentido de circulación de 3.5 m, acotamientos externos de 2.5 m e internos de 1 m, calles laterales de 6.5 m, para alojar 1 carril de circulación de 5 m, acotamiento interno de 1 m y banqueta de 0.5 m.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	240,434,741	122,597,509	117,837,232				
18096440002	La Trinidad - Santa Isabel	Modernización del camino en una longitud de 18.86 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	90,916,780	45,458,390	45,458,390				
18096440003	Tenexcalco - Tepezintla	Modernización del camino con una longitud de 4.20 kilómetros, se ampliara el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	22,046,275	9,641,228	12,405,047				
18096440004	Distribuidor Vial Benito Juárez, San Luis Potosí	Construcción de un Paso Superior Vehicular (PSV) y un Paso Deprimido Vehicular, para solucionar 3 movimientos en una longitud total de 3,500, ubicados sobre y por debajo del mismo distribuidor vial Benito Juárez.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	189,408,216	82,283,459	107,124,757				
18096440005	Ampliación y modernización del Anillo Periférico Sur Poniente	Ampliación y modernización a una sección de 40.0 m de ancho 4 carriles de circulación 3.5 m cada uno, franja separadora 1.0 m, acotamientos laterales 1.0 m, 4 carriles laterales 3.5 m cada uno (2 por sentido), acotamientos 2.5 m. Construcción de 5 PSV, 1 PIV, 2 Brazos de Incorporación, 1 Entronque	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,466,045,498	837,997,239	227,030,097	401,018,161			
18096450002	Cerrillos - Producto de la Revolución	Modernización del camino en una longitud de 14.00 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	70,093,443		35,046,722	35,046,721			

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 19 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
18096450003	Ipucha-El Sabino	Modernización del camino en una longitud de 12.60 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	68,691,575		32,710,274	35,981,301			
18096450004	San Juan - Vado Hondo	Modernización de camino en una longitud de 9.48 km, se ampliará a 6.0 m de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno y construcción de dos puentes vehiculares de 0.020 y 0.100 Km con un ancho de corona de 8.0 m con dos carriles de 3.0 m, incluye banquetas.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	80,725,395		40,362,697	40,362,698			
18096450005	Badiraguato-Otatillos, tramo del km 12+400 al km 38+200	Modernización del camino en una longitud de 25.80 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	25	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	140,654,176	59,968,835	43,613,698	37,071,644			
18096470001	Entronque Ciudad Esmeralda (Primera etapa)	Construcción de una gaza tipo trompeta que incluye una estructura de 26.0 m de longitud con una sección de 19.0 m, para alojar dos carriles de 5.5 m cada uno, acotamiento externo de 2.0 m, acotamiento interno de 1.0 m, barrera separadora central de 1.0 m y parapetos de 0.5 m.	27	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	172,239,886	41,373	172,198,513				
18096510002	Camino Alimentador E.C. (Emiliano Zapata - Xouhayan) - Huntochac	Modernización y ampliación de un camino de 43.40 Km. de vía tipo C con 2 carriles de circulación (uno por sentido) de 3.5 m cada uno.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	246,261,630	123,130,814	61,565,407	61,565,407			
19092100001	Paso Inferior Vehicular Ocototxo	Construcción de un Paso Inferior Vehicular en el km 34+250 de la carretera San Martín Texmelucan - Apizaco, con una sección transversal para alojar seis carriles, tres por sentido de circulación para los movimientos de frente, y dos laterales, uno por sentido de circulación para el tránsito local, este paso estará soportado lateralmente mediante la construcción de muros de contención de concreto reforzado y de muros mecánicamente autosoportados.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	262,797,022	247,282,028	15,514,994				
19092100007	Libramiento Ajacuba - Tepetango - Tlaxcoapan	Construcción de una vía de 12 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles, uno por sentido de circulación de 3.5 metros y acotamientos laterales de 2.5 metros en una longitud total de 13.3 kilómetros.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	470,041,149	277,554,999	192,486,151				
19093110001	ADQUISICIÓN DE 12 VEHÍCULOS REMANUFACTURADOS	Adquisición de 12 vehículos remanufacturados con de las mismas características básicas de los que actualmente operan en el sistema, es decir, siendo dobles articulados, con un ancho de 2.65 m, altura de techo a hongo de 3.37 m, con rodadura férrea para transitar en vías con trocha de 1,435 mm, con capacidad para transportar a 300 pasajeros, con motores eléctricos y con regeneración de energía eléctrica	19	Programa de Inversión de Adquisiciones	523,068,081	256,318,764	266,749,317				

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 20 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
19093110007	Estudios de Preinversión para la Reubicación del Patio de Maniobras de la Ciudad de Morelia, Michoacán.	Estudios de Preinversión para la Reubicación del Patio de Maniobras de la Ciudad de Morelia, Michoacán.	16	Programa de Estudios de Preinversión	10,595,603		10,595,603				
19095100001	Rehabilitación de infraestructura portuaria en Playa las Gatas, Zihuatanejo, Gro.	Rehabilitación del muelle flotante de Playa Las Gatas, Zihuatanejo, Gro.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	6,453,428		6,453,428				
19096220001	Modernización de la carretera federal MEX-001 Ensenada - Lázaro Cárdenas, tramo: Punta Colonet - Lázaro Cárdenas	Modernización a un ancho de corona de 12 m en una longitud de 28 km y un ancho de corona a 22 m en una longitud de 41 km, para una longitud total de 69 km.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,498,736,554	1,127,966,885	185,384,836	185,384,835			
19096220003	Km. 21.5 de la Carretera (Mexicali - San Luis Río Colorado) - Ejido Benito Juárez - Los Algodones	Modernización del camino a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	373,396,246	197,410,598	175,985,647				
19096260001	Modernización del Libramiento Manzanillo - El Naranjo	Modernización del Libramiento Manzanillo-El Naranjo, con longitud de 13.5 km (del Km 91+500 al 105+000), ancho de corona de 24 m, cuatro carriles de circulación de 21 m, (3.5 m por carril de circulación), acotamientos exteriores por sentido de 3.0 m cada uno.	6	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	535,199,533	214,249,513	160,687,135	160,262,885			
19096270001	E.C Devs. Piedra Azul-Juan de Grijalva	Modernización del camino con una longitud de 4.842 kilómetros; se ampliará el paso existente a 6.0 m., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	25,405,708	8,451,072	16,954,636				
19096270003	Camino Pueblo Nuevo - San José Mujular	Modernización y ampliación a nivel de pavimento del camino con una longitud 24.86 Km. con dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido) para una calzada de 7.00 m., de ancho.	7	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	166,272,082	22,496,199	31,601,803	31,601,803	31,601,803	48,970,475	
19096320001	E.C. (Tlapa-Marquelia) - Iliatenco	Modernización de un camino, se ampliará el paso existente a 7.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	25,444,590	25,341,157	103,433				
19096330001	Entronque Autopista Arco Norte - Cd. Sahagún	Ampliación de la carretera Ent. Tolman-Cd. Sahagún, tramo: Entronque Autopista Arco Norte-Cd. Sahagún, pasar a 4 carriles, 2 por sentido de 3.5m c/u. Acotamientos laterales de 2.5m y un separador central; la longitud total es de 3.8km. Construcción de un Paso Superior de Ferrocarril en el km 1+480.	15, 13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	281,191,579	140,595,790	70,297,895	70,297,895			
19096330003	Tamoyon I - Pepeyoca	Modernización del camino con una longitud de 10.40 kilómetros; se ampliará el paso existente a 6.00 m., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	13	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	56,818,970	28,409,485	28,409,485				
19096360001	E.C. (Cotija - Plan del Cerro) - El Varal - El Lobo	Modernización del camino en una longitud de 11.99 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	62,936,866	31,494,678	31,442,188				
19096400001	Puente Vehicular Yolotepec sobre Río Verde.	Construcción del puente en una longitud de 75 metros con un ancho total de la superestructura de 10.00 m con un ancho de calzada de 7.50 m y banquetas laterales de 1.25 m	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	29,994,931		29,994,931				

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 21 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
19096410003	Santiago Zautla - Jalcomulco	Modernización de un camino, se ampliará el paso existente a 7.00 m., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	53,562,375	26,781,188	26,781,188				
19096410005	Modernización de la Carretera Acatzingo - San Salvador el Seco	Modernización a corona de 22.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos exteriores de 2.5 metros, e interiores de 0.5 metros, separados por una franja central de dos metros, en una longitud de 26.0 kilómetros. El proyecto incluye la ampliación de tres puentes.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	524,911,305	107,124,757	214,249,512	203,537,036			
19096440001	Eje 140 en San Luis Potosí	Construcción de 10.9 km de una carretera 4 carriles de largo itinerario (dos por sentido), incluyendo 5 pasos superiores vehiculares, 1 paso superior ferroviario (PSV/FFCC), 1 paso inferior vehicular y 1 glorieta a nivel.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,516,469,050	765,421,838	751,047,212				
19096470001	Estación Chontalpa-Huimanguillo, Estado de Tabasco.	Ampliación del km 79.5 al 93 a una sección de 12 m, alojando 2 carriles 1 por sentido de circulación, acotamientos externos de 2.5 m. Del Km 93 al 95 a una sección 21 m, alojando 4 carriles de circulación 2 por sentido, acotamientos externos de 2.5, faja separadora de 1 m. Longitud total 15.5 Km.	27	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	376,123,820	180,539,327	195,584,493				
19096490001	Mariano Matamoros - Maguey Cenizo - Las Vigas	Modernización de un camino, se ampliará la vía existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	72,620,516	36,310,258	36,310,258				
19096500001	Modernización del Tramo Entronque Cabeza Olmeca Paso a Desnivel Tamaca	Modernización del tramo Entronque Cabeza Olmeca Paso a Desnivel Tamaca, consiste en la ampliación de la sección de 4 a 6 carriles a lo largo de 9.14 km de longitud. La ampliación inicia a partir del km 96+618.67 y en el km 105+758.19. A lo largo del proyecto se ubicarán 3 pasos a desnivel.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,053,936,848	134,463,283	310,299,884	310,299,884	298,873,797		
19096500002	La Florida - Rancho Nuevo	Modernización del camino rural, se amplía el paso existente a 6.00 m., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	40,418,170	16,068,713	24,349,457				
19096500003	E.C. (Tuxtepec-Palomares) - Santa Rosa, Tramo: Carretera Federal 147 - Santa Rosa	Modernización del camino rural en una longitud de 7.64 km. y se ampliará la vía existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 metros de ancho cada uno; así como la construcción de un puente vehicular con una longitud de 60.0 metros.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	64,356,268	21,424,951	42,931,317				
19096500005	EC FED. 180 Santander-Sta. Gertrudis	Modernización del camino; se ampliará el paso existente a 6.00 m., de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno.	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	67,188,647	21,424,951	45,763,696				
19096510001	Sotuta - Holcá	Modernización del camino a una sección de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	100,782,971	37,493,664	31,644,653	31,644,653			

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 22 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
19096510002	E.C. (Xul - Emiliano Zapata) - Xohuayán - Tekax	Modernización de un camino rural, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	108,753,052	34,708,421	37,022,316	37,022,316			
19096520001	Modernización de la Carretera Federal MEX-045 Aguascalientes-Zacatecas, Tlamos: Luis Moya-Ojocaliente	El proyecto consiste en la modernización de la carretera actual mediante la ampliación del cuerpo existente para pasar de una sección de 7.0 metros a una sección de 22.0 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles, dos por sentido de circulación de 3.5 metros, acotamientos externos de 3.0 metros e internos de 1.0 metro en una longitud total de 10.0 kilómetros.	32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	530,862,031	344,682,101	186,179,930				
1909C000002	Modernización sistema de procesamiento radar y plan de vuelo (TopSky) de Monterrey	Programa de adquisición que consiste en la modernización del sistema de procesamiento de datos radar y plan de vuelo de Monterrey (Top-Sky), que permitirá tener un sistema actualizado en perfecto funcionamiento para brindar ininterrumpidamente los servicios de control de tránsito aéreo dentro del espacio aéreo de la circunscripción del Centro de Control de Monterrey y de los aeropuertos internacionales del Norte y Chihuahua; y que permita fusionar los diferentes sensores de vigilancia.	8, 19	Programa de Inversión de Adquisiciones	216,514,847		216,514,847				
1909C000003	Modernización de la red satelital.	Modernización de la red de comunicaciones vía satélite VSAT-II TDMA, la cual tiene un período en operación de 15 años y con problemas de suministro de refacciones.	1, 2, 3, 7, 8, 9, 5, 10, 15, 11, 12, 14, 19, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 31	Programa de Inversión de Adquisiciones	196,134,366		196,134,366				
20092140002	PROGRAMA CONTINGENTE DE LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA PARA CARRETERAS CONCESIONADAS Y ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS 2021	Llevar a cabo los pagos y adeudos no programables, derivados de juicios y procesos de la liberación del derecho de vía de las autopistas concesionadas o realizadas mediante APP.	35	Programa de Inversión de Adquisiciones	401,838,350		401,838,350				
20093110001	Estudios de Pre inversión, para la construcción del Libramiento ferroviario de Colima.	Estudios de Pre inversión, para la construcción del Libramiento ferroviario de Colima.	6	Programa de Estudios de Preinversión	10,803,408		10,803,408				
20093110003	Proyecto Integral de Modernización de Subestación de Buen Tono y Subestaciones Rectificadoras de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC).	Asegurar el suministro eléctrico para el servicio de las Líneas 1, 2 y 3 del STC Metro de la CDMX	9	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	2,922,222,110		1,271,705,129	661,456,850	989,060,131		

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes	Página: 23 de 28
--	------------------

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
20093110004	Ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería - Jaltocan - AIFA	El proyecto considera la ampliación del Tren Suburbano (TS), mediante una extensión de 23 kilómetros desde la estación Lechería hasta el futuro Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El proyecto considera 4 estaciones intermedias, la estación terminal aeropuerto y CETRAMs en cada estación, con los sistemas de señalización, control de trenes y telecomunicaciones necesarias para el servicio del transporte masivo de pasajeros. También considera la construcción de laderos y ampliación de talleres, reubicación de un patio de maniobras y 31.4 km de desplazamiento de vías de carga; además de 8 pasos superiores vehiculares, 2 viaductos ferroviarios, 1 puente ferroviario nuevo de 4 vías, la rehabilitación de un puente ferroviario existente para vías de pasajeros y 16 puentes peatonales.	9, 15	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	10,213,679,074	1,295,273,539	5,566,683,927	3,351,721,609			
20093110005	Modelo Integral de Movilidad de la Zona Sur del área Metropolitana de Guadalajara (Línea 4 Tren-Tram)	El proyecto del modelo integral de movilidad (Línea 4) conectara el CETRAM Fray Angélico Km I-266+4 en la frontera de los municipios de Guadalajara y de San Pedro Tlaquepaque hasta la Estación Tlajomulco Km I-287+2 en municipio Tlajomulco de Zúñiga, utilizando la vía general de comunicación ferroviaria Línea I entre el km I-266+400 y el km I-287+200, teniendo una longitud aproximada de 20.8 kilómetros.	14	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	13,843,594,718	187,985,139	2,687,298,503	4,245,215,465	4,763,498,708	1,959,596,903	
20095100001	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE PROTECCIÓN COSTERA EN LA PLAYA DE LA BAHÍA DE PUERTO MARQUÉS, ACAPULCO, GRO.	Prolongación de 55 m del muelle público y la colocación de 388,889 m3 de arena, con un ancho de playa de 60 m en una longitud de 1,085 m,	12	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	184,153,365	78,378,648	105,774,717				
20095100002	Protección costera en La Vigüeta, Tecolutla, Veracruz. Primera etapa.	Para la protección costera de 700 m de línea de costa se construirán rompeolas paralelos a las crestas del oleaje de 152 m con un espaciamiento de 257 m. en esta primera etapa se construirán 2 rompeolas, lo que da un total de longitud de obra de 304 m	30	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	34,331,560		34,331,560				
20096210001	Modernización y ampliación de la carretera Ojuelos-Aguascalientes Tramo del Km 57+200 al Km 71+400	Ampliación de la carretera Ojuelos-Aguascalientes del Km. 57+200 al 71+400, de dos a cuatro carriles, pasando de una sección de 12.0 metros a una sección de 28.0 metros, la cual se compondrá de cuatro carriles de 3.5 metros de ancho, acotamientos externos de 2.5 metros de ancho, acotamientos internos de 2.0 metros de ancho y camellón central de 5.0 metros de ancho.	1	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	312,497,585	107,984,360	107,984,360	96,528,866			
20096220001	Carretera (Estatad No. 63) - Enlace Cd. Morelos - Carretera Federal No. 2	Modernización de la sección transversal, se amplía el paso existente a 9.0 m de ancho de corona, con calzada de 7 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho y acotamientos de 1.0 m en ambos lados y la construcción de un Puente Vehicular.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	117,837,232	73,219,054	44,618,178				

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 24 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO		
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL					
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO					
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021	
20096220002	Carretera Transpeninsular, tramo del km 15+400 al km 21+600	La modernización de la Carretera Transpeninsular, tramo del km 15+400 al km 21+600 consiste en la modernización del cuerpo existente para pasar a una sección de 3 carriles por sentido de circulación de 3.5 m y camellón central de sección variable.	2	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	461,250,638	155,149,942	306,100,696					
20096250003	Modernización y Ampliación de la Carretera Fed. 57, Monclova-Piedras Negras. Tramo: Monclova-Sabinas, Cuerpo „Bz del Km. 30+190 al Km. 103+698	El proyecto consiste en la modernización del cuerpo existente estará constituida por dos carriles de circulación por sentido de 3.50 m de ancho cada uno y acotamiento externo de 2.50 m e interno de 1.0 m con ancho de corona total de 10.50 m.	5	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,137,766,242	386,840,522	523,372,471	227,553,248				
20096260001	E.C. (Manzanillo - Cihuatlán) - Centinela	Modernización del camino en una longitud de 5.0 kilómetros, se ampliará el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	6	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	24,823,991		24,823,991					
20096310002	PUENTE VEHICULAR SOBRE LA CARRETERA FEDERAL 45-D EN EL MUNICIPIO DE IRAPUATO	Construcción de un paso inferior vehicular de dos carriles de circulación (uno por sentido), con un ancho de carril de 4.0 m, acotamiento interior de 1.0 m y acotamiento exterior de 2.5 m	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	89,142,753		89,142,753					
20096310004	PSV sobre la carretera federal 90 Irapuato - La Piedad libre, en la comunidad de La Soledad	Construcción de un PSV de dos cuerpos de 7 m por sentido, cada uno con dos carriles de circulación de 3.50 m y acotamientos laterales de 2.00 m; así como una barrera central de 1.75 m. En la parte inferior tendrá dos carriles por sentido laterales.	11	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	165,493,271		165,493,271					
20096340001	San Martín de Bolaños-El Trujillo-Florencia-E.C. Fed. 23.	Modernización del camino, se ampliará el paso existente a 6.00 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.00 m. de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido).	14, 32	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	446,831,833		74,471,972	74,471,972	74,471,972	223,415,916		
20096360001	Camino El Tepehuaje - E.C. (Ixtlán-Rincón del Mezquite): Km 0+000 al Km 3+000	Modernización del camino se ampliará el paso existente a 7.00 m. de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 metros de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	17,997,393		17,997,393					
20096360002	La Barra - El Chupadero - La Mesa de Manzanillo	Modernización y ampliación del camino a 7.0 metros de ancho de calzada, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	16	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	44,029,485		21,720,992	22,308,493				
20096380001	Camino E.C (Ayotita-Guadalupe Ocotán) - Mesa de Pajaritos	Modernización de un camino, a una sección de 7.00 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho (un carril de circulación por sentido).	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	314,906,205		155,149,942	79,878,132	79,878,132			
20096380002	Boulevard Costero Riviera Nayarit	Modernizar a una sección de 23 m, con 4 carriles de circulación de 3.5 m, acotamientos laterales de 2.5 m, acotamientos internos de 1 m y camellón de 2 m. Su longitud es de 42.46 Km dividida en 3 subtramos que van del Km. 73+280 al 87+940, del Km. 88+300 al 89+600 y del Km. 96+300 al 122+800	18	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,654,932,715		982,616,300	672,316,415				

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 25 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
20096400001	Libramiento de Oaxaca.	El proyecto consiste en la construcción de un cuerpo nuevo de 67.54 kilómetros a corona de 12.0 metros; el proyecto inicia en el kilómetro km 236+100 de la Autopista Cuacnopalan-Huitzo y finaliza en el km 24+400 de la carretera federal OaxacaTehuantepec.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	517,166,473		258,583,237	258,583,237			
20096400004	San Pedro y San Pablo Ayutla Tramo Cerro Costoche - San Juan Juquila Mixes	Modernización de un camino rural para alojar una calzada de 7.00 m., de ancho con 2 carriles de circulación de 3.50 m de ancho cada uno (un carril de circulación por sentido),	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	50,165,148	13,446,328	31,029,988	5,688,831			
20096400005	Camino El Desengaño - San Silverio El Cedral - La Mina	Modernización del camino a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.50 m. de ancho cada uno.	20	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	102,212,782		51,106,391	51,106,391			
20096410001	Camino Texmalaquilla - San Manuel de la Sierra	Modernización del camino a una sección de 6.0 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.0 metros de ancho.	21	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	17,935,333		17,935,333				
20096420001	Ampliación Carretera Estatal 413 (CE 411 - Joaquín Herrera)	Modernización del camino a un ancho de la corona planteado será 19.6 metros para alojar cuatro carriles de circulación de 3.5 metros de ancho cada uno y acotamientos laterales de 2 metros y barrera de 1.6 m.	22	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	388,582,560	6,095,093	382,487,467				
20096440001	El Clarín - Santa María Tampalatin	Modernización del camino en una longitud de 7.505 kilómetros, se amplíara el paso existente a 6.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.0 m. de ancho cada uno.	24	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	42,617,052	3,102,999	39,514,053				
20096460001	Puente Púlpitos	Construcción de un puente a una sección de 7.00 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho y construcción de accesos a nivel de tercercerías.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	35,167,321	35,167,320	1				
20096460002	Construcción del Camino Agua Prieta-Bavispe, del Km. 121+600 al Km. 126+600, incluye Puente Chinoverach	Construcción del puente vehicular con un ancho total de 9.0 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m cada carril y banquetas de 1.0 m. cada una; y la ampliación de accesos con una sección de 7.0 m para alojar 2 carriles de circulación de 3.50 m cada carril.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	47,579,317	47,579,316	1				
20096460003	Camino Agua Prieta - Bavispe. Tr. del Km. 80+000 al Km. 140+000.	Modernización de un camino rural, se modernizará el paso existente a 7.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m. de ancho cada uno.	26	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	724,033,063		724,033,063				

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes

Página: 26 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
20096490001	Ampliación y modernización de la carretera federal Los Reyes-Zacatepec, tramo del km 112+440 al km 115+500	MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA LOS REYES-ZACATEPEC DEL KM 112+440 AL 115+550, EN UNA LONGITUD TOTAL DE 3.06 KM, MEDIANTE LA AMPLIACIÓN DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL, LA CONSTRUCCIÓN DE PASOS VEHICULARES (ENTRONQUE A DESNIVEL "OCOTOXCO", PSV "YAUHQUEMECAN", ENTRONQUE A DESNIVEL "YAUHQUEMECAN", VIADUCTO ELEVADO "LIBERTAD" Y LA AMPLIACIÓN DEL PSV UBICADO EN EL KM 113+940) Y EL MEJORAMIENTO DEL ALINEAMIENTO VERTICAL EN ZONAS FACTIBLES.	29	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	1,137,766,242	341,329,872	796,436,369				
20096510001	Sotuta - Tixcacaltuyub	Modernización del camino a una sección de 7.00 metros, para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros de ancho.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	76,023,472	5,171,665	35,425,903	35,425,903			
20096510002	ENTRONQUE A DESNIVEL KONKAL KM 4+000 MERIDA TIZIMIN	CONSTRUCCIÓN DE UNA ESTRUCTURA, PARA ALOJAR 4 CARRILES DE CIRCULACIÓN (DOS POR CADA SENTIDO), CON ACOTAMIENTOS EXTERIORES.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	95,214,334		95,214,334				
20096510003	Modernización, Mantenimiento y Conservación del Periférico Lic. Manuel Berzunza y Berzunza de la Ciudad de Mérida, Yucatán.	El proyecto contempla de manera general, la construcción seis componentes que incluyen diversas obras: Conservación del Periférico de Mérida, Construcción de Pasos Superior Vehiculares, Reconstrucción y mantenimiento de Pasos Superior Vehiculares, Calles laterales, Puentes Peatonales e Iluminación del Periférico.	31	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	3,243,311,253		355,020,510	1,478,341,733	956,666,498	453,282,511	
2009C000001	Sustitución de Sistemas de Radioayudas a la Navegación Aérea.	Adquisición de Sistemas de Radiofaro Omnidireccional de Muy Alta Frecuencia y Equipo Medidor de Distancia (VOR-DME) y de Sistema de Aterrizaje por Instrumentos (ILS) y Equipo medidor de distancia (IDME) para ILS, a efecto de sustituir los actuales. Se propone sustituir 2 VOR-DME cada año y un ILS cada dos años.	3, 7, 5, 13	Programa de Inversión de Adquisiciones	66,138,569	33,069,284	33,069,284				
2009D000001	Gran Visión de Planeación estratégica y desarrollo del Sector Ferroviario Mexicano	Estudio de planeación estratégica integral a largo plazo (50 años) del desarrollo del transporte ferroviario de carga y pasajeros que incluya transporte de pasajeros y carga, aprovechando la capacidad instalada o nuevos proyectos, contemplando sistemas en convivencia, sin perjudicar la eficiencia entre ambos. Los dos objetivos principales son incremento del transporte de carga por ferrocarril a 40 % y una cobertura de trenes de pasajeros similar a la que tiene la carga. El estudio contempla aspectos de regulación técnica y económica, desarrollo urbano y ordenamiento territorial, estudios de capacidad y optimización de la infraestructura, interoperabilidad y evaluación costo beneficio macroeconómico.	35	Programa de Estudios de Preinversión	41,967,521		25,180,513	16,787,009			

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes Página: 27 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	INVERSIÓN FEDERAL						
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN			COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	FLUJO ESTIMADO				
							2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021
2009D000002	Estudios de Preinversión Tren Ligero de Naucalpan - Buenavista	Elaboración de Estudios de Preinversión para determinar la factibilidad de implementar en una primera etapa, un sistema ferroviario de pasajeros en modalidad de tren ligero, sobre la infraestructura ferroviaria en desuso de la Línea "N", desde la estación histórica de Río Hondo en el Municipio de Naucalpan de Juárez a la terminal Buenavista del tren suburbano. Se planea una longitud de 14.6 km, cruzando por importantes zonas educativas, industriales, comercio, servicios, recreativas así como la conectividad directa con otros medios de transporte masivo. El proyecto considera analizar los usos de suelo y regeneración urbana del Municipio de Naucalpan y las alcaldías de Azcapotzalco, Miguel Hidalgo y Cuauhtémoc por donde cruza el proyecto ferroviario.	9, 15	Programa de Estudios de Preinversión	51,716,647	27,210,139	24,506,508				
2009D000003	Estudios de Preinversión para el Tren Suburbano de Hidalgo (Télez - Santa Lucía)	Estudios de Preinversión para determinar la factibilidad de construir una línea de tren suburbano de pasajeros que uniría la región sur del estado de Hidalgo y la Nueva Terminal Aérea que se proyecta en Santa Lucía (Aeropuerto Felipe Ángeles) y que se considera una conexión con la línea 1 del tren suburbano de la ZMVM. El proyecto busca aprovechar el derecho de vía ferroviario con una longitud de 40.2 km que inicia en Télez y termina en el Estado de México.	15, 13	Programa de Estudios de Preinversión	20,428,076		20,428,076				
2009D000004	Estudios de Preinversión Tren Ligero Metropolitano de la Región Capital - Banderilla - Velodromo en Xalapa - Coatepec - Xico	Elaboración de Estudios de Preinversión para la implementación de un tren ligero en la región de Xalapa sobre la línea ferroviaria "V" desde la estación terminal multimodal de Banderilla a Terminal Xico con una longitud de 30.8 km, considerando estaciones distribuidas estratégicamente con base en los principales puntos de atracción y generación de viajes y un servicio de operación mixta (carga/pasajeros). Este proyecto esta incluido en la CONAGO.	30	Programa de Estudios de Preinversión	31,029,988		31,029,988				
2009D000005	Estudios de Preinversión para el Tren de Pasajeros del Istmo de Tehuantepec	Elaboración de Estudios de Preinversión para la implementación de un tren regional de pasajeros en el Corredor Transístmico el cual contempla un recorrido de 302 km y comunicará a localidades urbanas dos entidades federativas, Oaxaca y Veracruz. El servicio se proporcionará utilizando los tramos de vía y derechos existentes de la Línea "Z" (302 km de recorrido), de los cuales, 213 km están asignados al Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec de Salina Cruz, Oaxaca a la estación de Medias Aguas, Veracruz y 89 km restantes están concesionados a Ferrosur del tramo de Medias Aguas a Coatzacoalcos, Veracruz. El servicio se considera con tráfico mixto (carga/pasajeros).	20, 30	Programa de Estudios de Preinversión	24,823,991		24,823,991				

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN 2021
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN
 (pesos de 2021)

ENERO DE 2021

RAMO: 09 Comunicaciones y Transportes Página: 28 de 28

A. IDENTIFICACIÓN				B. CALENDARIO DE INVERSIÓN REGISTRADO EN CARTERA						C. MONTO ASIGNADO	
PROGRAMA O PROYECTO DE INVERSIÓN			ENT. FED.	TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	COSTO TOTAL	AÑOS ANTERIORES	INVERSIÓN FEDERAL				
CLAVE	NOMBRE	DESCRIPCIÓN					FLUJO ESTIMADO				
						2021	2022	2023	2024 EN ADELANTE	2021	
2009D000006	Estudios de Preinversión de Tram - Tren Tapachula - Aeropuerto Internacional- Puerto Chiapas (puerto de altura):	Utilización de las vías existentes que conectan la periferia de Tapachula, centro, Aeropuerto internacional y puerto Chiapas generando movilidad eficiente de la población.	7	Programa de Estudios de Preinversión	17,066,494		17,066,494				
2009D000007	Estudios de Preinversión Terminal Ferroviaria Intermodal Internacional y Zona de Actividades Logísticas, Ciudad Hidalgo, Chiapas (TFII-ZAL)	Estudio para la evaluación de la construcción de una Terminal Intermodal Internacional que permita ampliar la capacidad del puente fronterizo con Guatemala y la capacidad del Puerto de Chiapas favoreciendo la integración modal de flujos de carga hacia Oaxaca, Tabasco, Campeche, Yucatán, Veracruz y el centro del país. Brindará competitividad internacional al estado Chiapas y a la región sureste de México.	7	Programa de Estudios de Preinversión	4,654,498		4,654,498				
2009D000008	Tren Suburbano Villa García - Aeropuerto Monterrey	Implementación de un tren suburbano sobre el derecho de vía de 62 kilómetros que actualmente cruza el Área Metropolitana de Monterrey, conectando en una primera etapa el Municipio de García con el Aeropuerto Internacional de Monterrey, en un corredor confinado con tráfico mixto (carga/pasajeros) de manera óptima eficiente y segura.	19	Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica	22,810,008,890		6,843,002,667	6,843,002,667	9,124,003,557		
		TOTAL (238)			403,082,597,402	201,416,474,485	119,416,332,790	45,569,026,191	26,911,102,162	9,769,661,779	31,374,737,798